

Số: 109/BC-VT

Hà Nội, ngày 07 tháng 02 năm 2025

BÁO CÁO
Về tổ chức hoạt động đối với xe bốn bánh có gắn động cơ

Kính gửi: Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Duy Lâm

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thứ trưởng, Vụ Vận tải báo cáo một số nội dung liên quan đến quản lý đối với xe bốn bánh có gắn động cơ như sau:

1. Quy định của pháp luật hiện hành về hoạt động của xe bốn bánh có gắn động cơ.

Từ ngày 01 tháng 01 năm 2025, xe bốn bánh chạy bằng năng lượng điện sẽ hoạt động theo quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và văn bản quy phạm pháp luật có liên quan hoạt động vận tải đối với loại hình này, cụ thể:

a) Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

- Điểm d, điểm đ, khoản 1 Điều 34:

“d) Xe chở người bốn bánh có gắn động cơ là xe có từ bốn bánh trở lên, chạy bằng động cơ, được thiết kế, sản xuất để hoạt động trên đường bộ, có kết cấu để chở người, vận tốc thiết kế không lớn hơn 30 km/h, số người cho phép chở tối đa 15 người (không kể người lái xe);

đ) Xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ là xe có từ bốn bánh trở lên, chạy bằng động cơ, được thiết kế, sản xuất để hoạt động trên đường bộ, có kết cấu để chở hàng, có phần động cơ và thùng hàng lắp trên cùng một khung xe, có tối đa hai hàng ghế và chở tối đa 05 người (không kể người lái xe), vận tốc thiết kế không lớn hơn 60 km/h và khối lượng bản thân không lớn hơn 550 kg; trường hợp xe sử dụng động cơ điện thì có công suất động cơ không lớn hơn 15 kW;”

- Khoản 6 Điều 35:

“6. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định phạm vi hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.”

- Khoản 2 Điều 48:

“2. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.”

b) Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ ban hành quy định về hoạt động vận tải đường bộ, trong đó có các nội dung về kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa bằng xe bốn bánh có gắn động cơ. Tại khoản 9 Điều 76 quy định: “9. Đơn vị, hộ kinh doanh sử dụng xe bốn bánh có gắn động cơ tham gia hoạt động thí điểm trước ngày Nghị định này có hiệu lực tiếp tục hoạt động đến hết ngày 30 tháng 6 năm 2025, kể từ ngày 01 tháng 7 năm 2025 phải đáp ứng quy định của Nghị định này.”

c) Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ ban hành quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tại khoản 2 Điều 24 quy định:

“2. Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ đang khai thác, sử dụng thuộc phạm vi quản lý; hướng dẫn, kiểm tra cơ quan, tổ chức thực hiện quy định tại khoản 3, khoản 4 Điều này.

Từ ngày 15 tháng 02 năm 2025: đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, chỉ tổ chức hoạt động trên các tuyến đường có đặt biển báo tốc độ khai thác tối đa 30 km/h áp dụng cho tất cả các phương tiện tham gia giao thông; đối với xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, chỉ tổ chức hoạt động trên các tuyến đường có đặt biển báo tốc độ khai thác tối đa 50 km/h áp dụng cho tất cả các phương tiện tham gia giao thông. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm tổ chức kiểm tra, giám sát chặt chẽ lịch trình, thời gian và phạm vi hoạt động của xe bốn bánh có gắn động cơ theo đúng quy định của pháp luật.”

d) Thông tư 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ. Tại Điều 8 có quy định:

"Điều 8. Tốc độ khai thác tối đa cho phép đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tham gia giao thông trên đường bộ (trừ đường cao tốc)

1. Xe chở người bốn bánh có gắn động cơ khi tham gia giao thông trong phạm vi và thời gian cho phép hoạt động, tốc độ khai thác tối đa là 30 km/h.

2. Xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ khi tham gia giao thông trong phạm vi và thời gian cho phép hoạt động, tốc độ khai thác tối đa là 50 km/h."

2. Công tác triển khai và đề xuất của Vụ Vận tải.

Triển khai các quy định nêu trên, ngày 31 tháng 12 năm 2024, Bộ Giao thông vận tải có Công văn số 14330/BGTVT-VT gửi UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về quản lý hoạt động xe bốn bánh có gắn động cơ theo quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

Tuy nhiên, trong thời gian qua, Bộ GTVT vẫn nhận được kiến nghị của một số địa phương và doanh nghiệp về việc đề nghị tháo gỡ khó khăn đối với hoạt động của xe 4 bánh có gắn động cơ và đề nghị sửa đổi nội dung tại khoản 2 Điều 24 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP. Vì vậy, để đảm bảo tính thống nhất trong quá trình

triển khai thực hiện và hiệu lực của quy định pháp luật mới ban hành, Vụ Vận tải kính báo cáo Thứ trưởng tiếp tục có văn bản gửi UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đề hướng dẫn triển khai với nội dung như sau:

"1. Tại Khoản 2 Điều 48 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ có quy định trách nhiệm của UBND cấp tỉnh như sau: "Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.". Trên cơ sở đó, đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố căn cứ vào tình hình thực tế tại địa phương, xác định phạm vi, xác định và thực hiện đặt biển báo tốc độ khai thác tối đa trên các tuyến đường trên địa bàn để tổ chức hoạt động đối với xe bốn bánh có gắn động cơ đảm bảo phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 24 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Tăng cường tuyên truyền các quy định có liên quan đến xe bốn bánh có gắn động cơ đến các tổ chức, cá nhân có sử dụng loại phương tiện này trên địa bàn địa phương để đảm bảo thực hiện đúng các quy định của pháp luật và đảm bảo an toàn giao thông."

Đối với kiến nghị của các tổ chức, cá nhân gửi đến Bộ GTVT liên quan đến xe bốn bánh có gắn động cơ sẽ chuyển về các địa phương xem xét, giải quyết theo thẩm quyền.

(Vụ Vận tải đã dự thảo Văn bản gửi UBND cấp tỉnh kèm theo Báo cáo này).

Vụ Vận tải trân trọng cảm ơn sự quan tâm, chỉ đạo của Thứ trưởng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ trưởng (để b/c);
- Lưu: VTải.

**KT. VỤ TRƯỞNG
PHÓ VỤ TRƯỞNG**

Nguyễn Xuân Thuỷ