

Số: /BQLDA-TCKH
V/v Xây dựng kế hoạch đầu tư
công năm 2025

Lâm Đồng, ngày tháng 7 năm 2024

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Lâm Đồng

Căn cứ Văn bản số 4488/BKHĐT-TH ngày 11/6/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc xây dựng kế hoạch đầu tư công năm 2025;

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng tại văn bản số 4756/UBND-KH ngày 12/6/2024 về việc xây dựng kế hoạch đầu tư công năm 2025 của tỉnh Lâm Đồng,

Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Lâm Đồng báo cáo tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công năm 2024 và xây dựng kế hoạch đầu tư công năm 2025 như sau:

I. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THỰC HIỆN KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ CÔNG NĂM 2024

1. Tình hình thực hiện và giải ngân kế hoạch đầu tư công 6 tháng đầu năm 2024 và ước thực hiện 9 tháng và cả năm 2024

1.1. Tình hình thực hiện và ước thực hiện đến cuối năm 2024

- Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Tân Phú (tỉnh Đồng Nai) - Bảo Lộc (tỉnh Lâm Đồng) theo phương thức đối tác công tư: Dự án đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1386/QĐ-TTg ngày 10/11/2022. Hiện Nhà đầu tư đề xuất dự án đang hoàn thiện các thủ tục hồ sơ nhằm sớm phê duyệt dự án.

- Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương theo phương thức đối tác công tư (giai đoạn 1): Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị Quyết số 151/NQ-HĐND ngày 09/12/2022 và phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 277/NQ-HĐND ngày 19/4/2024. Hiện Nhà đầu tư đề xuất dự án đang hoàn thiện các thủ tục hồ sơ nhằm sớm phê duyệt dự án.

- Dự án nâng cấp, mở rộng đèo Prenn, thành phố Đà Lạt: Công trình đã hoàn thành và thông tuyến, chuẩn bị bàn giao đưa vào sử dụng. Đơn vị kiểm toán độc lập đang thực hiện công việc. Dự kiến hoàn thiện quyết toán dự án hoàn thành trong tháng 12/2024.

- Dự án xây dựng tuyến đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk: Khởi công từ ngày 01/10/2022, tiến độ theo hợp đồng đến ngày 31/12/2024. Lũy

kế khối lượng thực hiện đến nay khoảng 100,7/528,185 tỷ đồng; đạt 19% giá trị hợp đồng. Dự kiến đến hết năm 2024 sẽ hoàn thiện các thủ tục chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng và phối hợp với các địa phương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng để bàn giao toàn bộ mặt bằng cho nhà thầu thi công; đồng thời, đơn vị sẽ chỉ đạo nhà thầu thi công huy động nhân lực, tập kết trang thiết bị thi công đồng thời nhiều vị trí trên tuyến nhằm bù phần tiến độ bị chậm, phấn đấu hoàn thành 40% giá trị hợp đồng trong năm 2024.

- Dự án xây dựng cầu Mỏ Vẹt, huyện Đa Tịch: Dự án đã khởi công vào ngày 09/8/2022, tiến độ theo hợp đồng đến ngày 30/7/2024. Lũy kế khối lượng thực hiện khoảng 16/29,953 tỷ đồng; đạt 53% giá trị hợp đồng. Đơn vị tiếp tục đôn đốc nhà thầu tăng ca bù tiến độ, triển khai thi công hoàn thành và phấn đấu bàn giao đưa vào sử dụng công trình trong năm 2024.

- Dự án nâng cấp đường ĐT.724 đoạn từ Km64+509 đến Km71+170, huyện Đam Rông: Công trình đã hoàn thành và thông tuyến, chuẩn bị bàn giao đưa vào sử dụng. Đơn vị phối hợp với nhà thầu hoàn tất các thủ tục để bàn giao đưa công trình vào sử dụng trong tháng 7/2024 và hoàn thiện quyết toán dự án hoàn thành trong tháng 9/2024.

- Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường nối xã Đa K'Nàng, huyện Đam Rông với xã Phúc Thọ, huyện Lâm Hà: Dự án đã phê duyệt quyết toán hoàn thành. Đơn vị sẽ thanh toán công nợ 15.603.000 đồng khi dự án được bố trí thêm vốn.

- Dự án xây dựng đường Cam Ly – Phước Thành: Dự án khởi công ngày 15/8/2023, tiến độ theo hợp đồng đến ngày 27/12/2024. Giá trị xây lắp ước đạt khoảng 111,8/213,4 tỷ đồng, đạt 52% giá trị hợp đồng. Đơn vị tiếp tục phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Đà Lạt, Ủy ban nhân dân huyện Lạc Dương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng để bàn giao cho nhà thầu thi công; đồng thời, đôn đốc nhà thầu triển khai thi công đẩy nhanh tiến độ, phấn đấu hoàn thành 70% giá trị hợp đồng trong năm 2024.

- Dự án đầu tư xây dựng thay thế 05 cầu yếu: Công trình đã khởi công ngày 02/11/2023, tiến độ hợp đồng đến ngày 31/12/2024. Lũy kế giá trị thực hiện khoảng 62,1/188,803 tỷ đồng; đạt 33% giá trị hợp đồng. Phấn đấu hoàn thành bàn giao cầu Pré trong tháng 8/2024; bàn giao các cầu Đa Nha, Đa Bộ, Ba Cản trong tháng 9/2024 và hoàn thành kết cấu nhịp, trụ T1, một phần trụ T2 cầu Phước Cát trong tháng 12/2024.

- Dự án đầu tư xây dựng đường tránh thành phố Đà Lạt từ chân đèo Prenn đến xã Xuân Thọ: Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua chủ trương đầu tư điều chỉnh tại Nghị quyết số 181/NQ-HĐND ngày 12/7/2023. Đơn vị tiếp tục phối hợp với nhà thầu tư vấn thiết kế rà soát, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh để trình phê duyệt dự án trong năm 2024.

- Dự án nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn Km0+000 đến Km 16+600, huyện Đa Huoai và huyện Đa Tễ: Hiện đang trong giai đoạn lựa chọn nhà thầu thi công, dự kiến khởi công dự án trong tháng 7/2024 và đơn vị sẽ đôn đốc Nhà thầu thi công tận dụng thời tiết thuận lợi, phấn đấu hoàn thành 25% giá trị hợp đồng trong năm 2024.

- Dự án nâng cấp đường nối từ đường ĐT.725, huyện Bảo Lâm, tỉnh Lâm Đồng đến ranh giới tỉnh Đắk Nông: Hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi đã được thẩm định. Tuy nhiên, đơn vị vẫn đang phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Công Thương, Sở Giao thông vận tải kiểm tra và đề xuất hướng xử lý, thu hồi khoáng sản khi triển khai dự án theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh để có báo cáo làm cơ sở phê duyệt dự án.

1.2. Tình hình cấp vốn và giải ngân của 02 dự án cao tốc

Tổng vốn được cấp là 2.590.953 triệu đồng (trong đó, vốn cấp mới 2.524.900 triệu đồng và vốn kéo dài từ năm trước 66.053 triệu đồng). Hiện chưa giải ngân.

1.3. Tình hình cấp vốn và giải ngân của các dự án khác

- Tổng vốn được cấp là 686.072 triệu đồng (trong đó, vốn cấp mới 658.045 triệu đồng và vốn kéo dài từ năm trước 28.027 triệu đồng).

- Giá trị giải ngân đến nay là 115.397 triệu đồng, đạt tỷ lệ 16,82%.

- Ước giải ngân đến hết tháng 9/2024 là 373.850 triệu đồng, đạt tỷ lệ 70%.

- Ước giải ngân đến hết tháng 01/2025 là 534.072 triệu đồng, đạt tỷ lệ 100%.

(Các giá trị ước giải ngân nêu trên được tính với trường hợp đơn vị được chuyển số vốn 152.000 triệu đồng theo như nội dung tại văn bản số 300/BQLDA-TCKH ngày 12/6/2024 của Ban Quản lý dự án giao thông).

2. Các giải pháp đã triển khai thực hiện để thúc đẩy giải ngân vốn kế hoạch đầu tư công theo chỉ đạo của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh

- Ban Quản lý dự án giao thông liên tục, thường xuyên phối hợp với các địa phương, chủ động chuẩn bị các thủ tục triển khai dự án, tập trung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong thực hiện nhiệm vụ, đặc biệt chú trọng đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, chuyển đổi mục đích sử dụng rừng... để kịp thời bàn giao mặt bằng cho Nhà thầu thi công, bảo đảm theo quy định của pháp luật về đất đai. Đồng thời, đôn đốc các địa phương cần quyết liệt hơn, đẩy nhanh hơn nữa tiến độ phê duyệt hồ sơ phương án giải phóng mặt bằng; cùng với đó là tăng cường công tác vận động, tuyên truyền cho các hộ dân sớm bàn giao mặt bằng để các nhà thầu có cơ sở triển khai thi công.

- Đơn vị nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ chuyên môn, nghiên cứu và bố trí cán bộ đúng chuyên môn nghiệp vụ, có hiệu quả. Đặc biệt, từng bước tiêu chuẩn hóa cán bộ và tổ chức tốt công tác tập huấn, bồi dưỡng chuyên môn nghiệp vụ cho tất cả các cán bộ. Tăng cường sử dụng, ứng dụng công nghệ thông tin, khoa học kỹ thuật và tiện ích số hóa nhằm quản lý đồng bộ dữ liệu báo cáo, chỉ đạo kịp thời nhanh chóng đến cấp dưới và đặc biệt là kịp thời nắm bắt, giải quyết các vấn đề vướng mắc, tồn đọng trong quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ.

- Đối với các dự án đang thi công: Đơn vị thường xuyên đôn đốc, nhắc nhở, chỉ đạo Nhà thầu tập trung nhân lực, vật lực, huy động tối đa trang thiết bị thi công nhằm đẩy nhanh tiến độ theo yêu cầu, xây dựng công trình đảm bảo an toàn, chất lượng và thẩm mỹ. Đôn đốc các nhà thầu tiến hành nghiệm thu, thanh toán để hoàn thành yêu cầu giải ngân và thu hồi tạm ứng, đặc biệt là với các nguồn vốn kéo dài từ năm trước.

- Đối với các dự án chuẩn bị đầu tư: Đơn vị tích cực phối hợp với nhà thầu tư vấn đẩy nhanh tiến độ khảo sát, lập hồ sơ thiết kế và chủ động chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai các bước tiếp theo ngay sau khi các dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt, giao kế hoạch vốn.

3. Tình hình huy động các nguồn vốn của các thành phần kinh tế khác phục vụ cho đầu tư phát triển (nếu có)

Không có.

4. Đánh giá kết quả đạt được; nêu rõ các khó khăn, vướng mắc và những tồn tại, hạn chế trong triển khai thực hiện kế hoạch đầu tư công năm 2024; phân tích nguyên nhân giải ngân không đạt tiến độ của từng dự án

4.1. Kết quả đạt được

Trong 6 tháng đầu năm 2024, Ban Quản lý dự án giao thông đã tiếp tục chủ động phối hợp giải quyết công việc với các Sở, ban, ngành, các địa phương có liên quan trong công tác giải phóng mặt bằng, thẩm định hồ sơ thiết kế, thủ tục đầu tư xây dựng, giải quyết những vướng mắc trong quá trình thực hiện nhiệm vụ và đã hoàn thành 02 công trình để chuẩn bị bàn giao đưa vào sử dụng, phê duyệt quyết toán hoàn thành 01 công trình.

Tuy nhiên, công việc một số dự án còn chậm so với yêu cầu như: công tác lập báo cáo nghiên cứu khả thi của các dự án cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc, Bảo Lộc – Liên Khương; công tác giải phóng mặt bằng của dự án ĐT.722 mất nhiều thời gian chuyển đổi mục đích sử dụng rừng; công tác lập giá đất dự án Cam Ly – Phước Thành mất nhiều thời gian để thực hiện...

4.2. Khó khăn, vướng mắc

Một số dự án được bố trí số vốn lớn đang trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư hoặc đã khởi công nhưng vướng mặt bằng chưa thể thi công nên khối lượng

nghiệm thu không nhiều, ảnh hưởng đến tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công. Quá trình chuẩn bị đầu tư các dự án phải thực hiện nhiều thủ tục, mất nhiều thời gian để điều chỉnh, bổ sung và hoàn thiện; ngoài ra, một số dự án trong quá trình thực hiện phải điều chỉnh quy mô của dự án dẫn đến phải điều chỉnh chủ trương đầu tư.

Quy trình thực hiện công tác giải phóng mặt bằng hiện nay khá phức tạp, trải qua nhiều giai đoạn và mất nhiều thời gian, các đơn vị thực hiện công tác giải phóng mặt bằng còn thiếu nhân lực trong việc xác minh nguồn gốc đất, chủ đất và xác minh đơn giá đền bù nên cũng ảnh hưởng đến tiến độ lập, trình, phê duyệt phương án đền bù của cơ quan chức năng. Số hộ dân và diện tích thu hồi đất của các dự án tương đối lớn, giá đất thị trường tăng cao nên việc triển khai công tác thu hồi đất và lập phương án đền bù cho các hộ dân gặp nhiều khó khăn. Đặc biệt, các dự án có vướng đất rừng cần rất nhiều thời gian, trải qua nhiều thủ tục, lấy ý kiến nhiều cấp, nhiều ngành để hoàn thiện, xử lý hồ sơ trước khi chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng. Ngoài ra, nhiều vị trí các hộ dân không đồng ý bàn giao mặt bằng do chưa thực hiện xong công tác phê duyệt giá đất, chi trả tiền đền bù nên Nhà thầu chỉ thi công được trên phạm vi đã vận động được các hộ dân bàn giao trước mặt bằng

Một số dự án đi qua địa bàn 02 tỉnh nên trong quá trình triển khai thực hiện dự án cần có sự phối hợp với các địa phương và công tác chuẩn bị đầu tư dự án phải thực hiện nhiều thủ tục, mất nhiều thời gian để điều chỉnh, bổ sung và hoàn thiện.

Hiện nay, khu vực xung quanh dự án không có mỏ đất đắp nào đủ điều kiện pháp lý để cung cấp đất đắp cho công trình nên các Nhà thầu gặp khó trong việc triển khai các hạng mục cần đất đắp. Cùng với đó, việc tập kết cấp phối đá dăm để thi công móng mặt đường gặp nhiều khó khăn do một số mỏ vật liệu trong hồ sơ thiết kế hiện nay đã hết trữ lượng khai thác hoặc khai thác cầm chừng.

Điều kiện thời tiết bất lợi tại công trường, mưa nhiều, địa chất phức tạp. Hệ thống hạ tầng kỹ thuật (điện, nước...) chưa được di dời hoàn toàn. Một số dự án triển khai trên tuyến đường đang khai thác với lưu lượng giao thông cao khiến công tác đảm bảo thi công và mở rộng nền đường gặp nhiều khó khăn, ảnh hưởng đến tiến độ dự án.

4.3. Nguyên nhân giải ngân không đạt tiến độ của từng dự án

- Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Tân Phú (tỉnh Đồng Nai) - Bảo Lộc (tỉnh Lâm Đồng) theo phương thức đối tác công tư và Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương theo phương thức đối tác công tư (giai đoạn 1): Hiện dự án đang trong giai đoạn lập báo cáo nghiên cứu khả thi và chưa triển khai công tác giải phóng mặt bằng nên chưa có khối lượng để nghiệm thu, giải ngân. Các văn bản quy phạm pháp luật để triển khai các dự án PPP do

Nhà đầu tư đề xuất dự án thực hiện các công việc liên quan đến chuẩn bị dự án đầu tư chưa đồng bộ (ví dụ: Luật Lâm nghiệp, Luật Khoáng sản, Luật Bảo vệ môi trường, Luật Đất đai...) nên khi thực hiện dự án cao tốc bị vướng mắc, chậm triển khai. Do đây là dự án PPP, Nhà đầu tư đề xuất dự án thực hiện toàn bộ các công việc chính trong công tác chuẩn bị đầu tư dự án khiến Ban Quản lý dự án giao thông rất bị động trong quá trình triển khai thực hiện các chỉ đạo của lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh, cũng như đôn đốc Nhà đầu tư đề xuất dự án thực hiện các chỉ đạo trên.

- Dự án xây dựng tuyến đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk: Tuyến đường có tổng chiều dài 18,9km nhưng khoảng 16km là hoàn toàn đi qua đất rừng. Mặc dù Ủy ban nhân dân tỉnh, huyện Lạc Dương, huyện Đam Rông và các ban ngành có liên quan đã quan tâm chỉ đạo và tích cực thực hiện các thủ tục nhưng đến nay vẫn chưa thể chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để tiến hành chặt hạ. Do đó, phần lớn chiều dài tuyến đường chưa thể thi công.

- Dự án xây dựng cầu Mỏ Vẹt, huyện Đa Tễh: Quá trình khoan cọc khoan nhồi gặp địa chất đá cứng nên tiến độ thi công bị ảnh hưởng. Nhà thầu không tiếp cận được nguồn đất đắp tại địa phương do hiện nay khu vực xung quanh dự án không có mỏ đất đắp nào đủ điều kiện pháp lý để cung cấp đất đắp cho công trình, nên công tác thi công đường đầu cầu chưa thể triển khai.

- Dự án xây dựng đường Cam Ly – Phước Thành: Việc tập kết cấp phối đá dăm để thi công móng mặt đường gặp nhiều khó khăn do một số mỏ vật liệu trong hồ sơ thiết kế hiện nay đã hết trữ lượng khai thác hoặc khai thác cầm chừng. Công tác giải phóng mặt bằng gặp nhiều khó khăn do còn nhiều vị trí các hộ dân không đồng ý bàn giao mặt bằng do chưa thực hiện xong công tác phê duyệt giá đất, chi trả tiền đền bù nên Nhà thầu chỉ thi công được trên phạm vi đã vận động được các hộ dân bàn giao trước mặt bằng. Hệ thống hạ tầng kỹ thuật (điện, nước...) chưa được di dời đồng bộ nên công tác thi công nền mặt đường bị ảnh hưởng. Mặt khác, dự án triển khai trên tuyến đường đang khai thác với lưu lượng giao thông cao khiến công tác đảm bảo thi công và mở rộng nền đường gặp nhiều khó khăn.

- Dự án xây dựng thay thế 05 cầu yếu: Vật liệu đất đắp nền đường tại huyện Đức Trọng và huyện Lâm Hà hiện nay đang khan hiếm nên ảnh hưởng đến tiến độ của dự án. Ngoài ra, xung quanh khu vực công trình không có mỏ đất có đủ pháp lý để sử dụng làm nguồn đất đắp cho công trình. Hệ thống hạ tầng kỹ thuật (điện, nước...) chưa được di dời hoàn toàn nên tiến độ thi công bị ảnh hưởng.

- Dự án Nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn Km0+000 đến Km 16+600, huyện Đa Huoai và huyện Đa Tễh: Công tác lựa chọn nhà thầu thi công trải qua nhiều thủ tục, có nhiều nhà thầu tham dự nên mất nhiều thời gian đánh giá hồ sơ

dự thầu, chưa thể khởi công theo kế hoạch nên chưa có cơ sở để giải ngân nguồn vốn đã bố trí.

5. Các giải pháp, kiến nghị về cơ chế, quy định, chỉ đạo, điều hành để tiếp tục triển khai có hiệu quả và thực hiện thành công kế hoạch đầu tư công trong những tháng cuối năm 2024

5.1. Chính phủ

Đối với dự án xây dựng đường bộ cao tốc Tân Phú (tỉnh Đồng Nai) - Bảo Lộc (tỉnh Lâm Đồng) theo phương thức đối tác công tư: Thủ tướng Chính phủ sớm xem xét hồ sơ điều chỉnh chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng của dự án để làm cơ sở phê duyệt dự án (theo nội dung văn bản số 1078/BN-N-KL ngày 16/02/2024 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn).

5.2. Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Đối với dự án xây dựng tuyến đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xem xét, thẩm định hồ sơ chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác của dự án để Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, làm cơ sở cho đơn vị triển khai thực hiện các bước tiếp theo, từ đó có thể tiến hành chặt hạ tận thu lâm sản và bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công (theo nội dung Tờ trình số 10849/TTr-UBND ngày 06/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng).

5.3. Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng

- Đối với dự án xây dựng cầu Mỏ Vẹt, huyện Đa Tễ: Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm chỉ đạo để tháo gỡ vướng mắc đối với nguồn đất đắp cho dự án do hiện nay xung quanh khu vực công trình không có mỏ đất có đủ pháp lý để sử dụng làm nguồn đất đắp cho công trình.

- Đối với dự án xây dựng thay thế 05 cầu yếu: Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm chỉ đạo để tháo gỡ vướng mắc đối với nguồn đất đắp cho dự án. Đồng thời, chỉ đạo các đơn vị liên quan trong công tác lập bản đồ thu hồi đất và yêu cầu Ủy ban nhân dân các huyện Lâm Hà, Cát Tiên tập trung phối hợp để đẩy nhanh tiến độ công tác giải phóng mặt bằng.

5.4. Ủy ban nhân dân thành phố Đà Lạt

Đối với dự án xây dựng đường Cam Ly – Phước Thành: Ủy ban nhân dân thành phố Đà Lạt sớm xem xét, phê duyệt giá đất bồi thường để đơn vị có cơ sở phối hợp với nhà thầu chi trả tiền đền bù cho các hộ dân.

5.5. Ủy ban nhân dân huyện Lạc Dương

- Đối với dự án xây dựng tuyến đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk: Ủy ban nhân dân huyện Lạc Dương chỉ đạo các đơn vị quỹ đất sớm hoàn thiện hồ sơ phương án bồi thường của các hộ dân còn lại, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt để làm cơ sở chi trả tiền hỗ trợ bồi thường cho các hộ dân bị ảnh hưởng và bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công.

- Đối với dự án xây dựng đường Cam Ly – Phước Thành: Ủy ban nhân dân huyện Lạc Dương vận động người dân tạo điều kiện bàn giao mặt bằng để nhà thầu có thể triển khai thi công nhằm tranh thủ điều kiện thời tiết thuận lợi vào mùa khô, nhất là tại vị trí cầu thuộc địa phận huyện Lạc Dương hiện chưa có mặt bằng.

5.6. Ủy ban nhân dân huyện Đam Rông

Đối với dự án xây dựng tuyến đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk: Ủy ban nhân dân huyện Đam Rông chỉ đạo các đơn vị quỹ đất sớm hoàn thiện hồ sơ phương án bồi thường của các hộ dân còn lại, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt để làm cơ sở chi trả tiền hỗ trợ bồi thường cho các hộ dân bị ảnh hưởng và bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công.

II. LẬP KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ CÔNG NĂM 2025

Kế hoạch đầu tư công năm 2025 được Ban Quản lý dự án giao thông lập chi tiết theo 02 biểu mẫu đính kèm.

Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Lâm Đồng báo cáo tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công năm 2024 và xây dựng kế hoạch đầu tư công năm 2025 với nội dung như trên, kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Lâm Đồng xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc;
- Trnag thông tin điện tử Ban;
- Lưu: VT, P.TC-KH.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thanh Chương