

TỜ TRÌNH

V/v đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Xây dựng tuyến đường nối đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng;
- Sở Tài chính tỉnh Lâm Đồng.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Quyết định 1727/QĐ-TTg ngày 29/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Lâm Đồng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 2006/QĐ-UBND ngày 11/12/2024 của UBND tỉnh về việc giao chi tiết kế hoạch đầu tư công năm 2025 nguồn vốn ngân sách địa phương của tỉnh Lâm Đồng;

Căn cứ Văn bản số 108/TB-KHĐT ngày 16/12/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thông báo kế hoạch đầu tư công năm 2025 do Ban QLDA giao thông quản lý,

Căn cứ Biên bản làm việc ngày 11/6/2025 của các đơn vị tham gia thẩm định về việc rà soát, thống nhất phương án đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường nối đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa.

Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Lâm Đồng trình UBND tỉnh và Sở Tài chính xem xét thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án xây dựng tuyến đường nối đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa với các nội dung như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

- Tên dự án: Xây dựng tuyến đường nối đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa.
- Dự án nhóm: Công trình giao thông nhóm B.
- Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng.
- Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng.
- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh Lâm Đồng.
- Địa điểm xây dựng: Huyện Đơn Dương, Đức Trọng - tỉnh Lâm Đồng.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: **458.850 triệu đồng** (Bốn trăm năm mươi tám tỷ, tám trăm năm mươi triệu đồng).

Nguồn vốn đầu tư và mức vốn đầu tư theo từng nguồn, phân kỳ đầu tư sử dụng nguồn vốn theo thời gian cụ thể như sau:

Năm	Nguồn vốn NS Tỉnh (triệu đồng)
Năm 2025	5.000
Sau năm 2025	453.850
Cộng	458.850

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Xây dựng công trình giao thông.

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025 – 2028.

11. Hình thức đầu tư dự án: Dự án đầu tư công.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1.1. Sự cần thiết đầu tư: Việc đầu tư xây dựng tuyến đường nối đô thị Thanh Mỹ - Liên Nghĩa sẽ từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông của tỉnh; tăng cường kết nối giữa hai đô thị Thanh Mỹ, huyện Đơn Dương với thị trấn Liên Nghĩa, huyện Đức Trọng, là trung tâm kinh tế, hành chính, văn hóa - xã hội, dịch vụ thương mại của huyện Đơn Dương & huyện Đức Trọng và đảm bảo giao thông đồng bộ, thông suốt, nâng cao đời sống nhân dân trong vùng, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, du lịch và an ninh quốc phòng trong khu vực..

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư: Theo quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã xác định: Trong giai đoạn năm 2025-2030 cần phải xây dựng tuyến đường nối đô thị Thanh Mỹ - Liên Nghĩa đạt tiêu chuẩn đường cấp IV, 2 làn xe nhằm đáp ứng được nhu cầu về vận tải hàng hóa và hành khách, đảm bảo an toàn, tiện lợi, giảm thiểu tai nạn giao thông và đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội trong thời kỳ đổi mới. Vì vậy việc đầu tư tuyến đường nối đô thị Thanh Mỹ - Liên Nghĩa trong giai đoạn hiện nay là phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng đã được UBND tỉnh phê duyệt.

1.3. Sự phù hợp với quy hoạch và kế hoạch đầu tư:

- Sự phù hợp với quy hoạch:

+ Phù hợp với quy hoạch tỉnh Lâm Đồng thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại quyết định số 1727/QĐ-TTg ngày 29/12/2023 của Thủ tướng chính phủ. (Dự án được nêu tại Phụ lục VII)

+ Phù hợp với Quy hoạch xây dựng vùng huyện Đơn Dương, tỉnh Lâm Đồng đến năm 2040 được UBND tỉnh Lâm Đồng phê duyệt tại quyết định số 1162/QĐ-UBND ngày 10/07/2024.

- Sự phù hợp với kế hoạch đầu tư: Dự án có sự liên kết vùng, đảm bảo sự liên kết giữa các vùng để tạo động lực phát triển kinh - tế xã hội, thu hút đầu tư, đảm bảo an ninh, quốc phòng; phù hợp với Quyết định số 2006/QĐ-UBND ngày 11/12/2024 của UBND tỉnh về việc giao chi tiết kế hoạch đầu tư công năm 2025 nguồn vốn ngân sách địa phương của tỉnh Lâm Đồng.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu: Từng bước hoàn thiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam, phát triển kinh tế - xã hội của huyện Đức Trọng và huyện Đơn Dương. Bên cạnh đó việc đầu tư xây dựng tuyến đường nối đô thị Thanh Mỹ - Liên Nghĩa dọc phía Nam song song với Quốc lộ 27, tạo kết nối QL27 với QL20 và liên kết hai đô thị có vai trò quan trọng, là trung tâm kinh tế, hành chính, văn hóa - xã hội, dịch vụ thương mại của huyện Đơn Dương & huyện Đức Trọng và hỗ trợ đồng thời giảm tải cho đô thị trung tâm thành phố Đà Lạt. Qua đó thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Lâm Đồng.

2.2. Quy mô: Xây dựng đoạn từ Cầu Ông Thiệu, xã Tu tra, huyện Đơn Dương đến điểm cuối tuyến đường dọc sông Đa Nhim thuộc huyện Đức Trọng đạt tiêu chuẩn Đường cấp IV miền núi theo TCVN 4054-05; vận tốc thiết kế 40Km/h; đoạn qua trung tâm xã theo quy hoạch chi tiết trung tâm xã. Quy mô cụ thể như sau:

- Điểm đầu: Ngã 3 xã Tu Tra, huyện Đơn Dương (lý trình Km5+300 gần Mố M2 cầu Ông Thiệu).

- Điểm cuối: Giao vào điểm cuối tuyến đường dọc sông Đa Nhim thuộc huyện Đức Trọng (Lý trình Km15+700)

- Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 10,4 Km.

- Quy mô mặt cắt ngang:

+ Đối với các đoạn tuyến thông thường trên toàn tuyến: Bề rộng nền đường 9m, bề rộng mặt đường 6m, bề rộng lề gia cố 2 x 1m với kết cấu bằng kết cấu áo đường và bề rộng lề đường gia cố BTXM 2x0,5 m.

+ Đối với đoạn qua các trung tâm xã Tu Tra:

Bề rộng nền đường	: B _{nền} = 12,0m
Bề rộng mặt đường	: B _{mặt} = 4x2 = 8,0m
Bề rộng lề gia cố	: B _{lgc} = 2x1,0 = 2,0m
Bề rộng rãnh dọc	: B _{rd} = 2x1,0m = 2,0m
Via hè(chưa đầu tư hoàn thiện)	: B _{vh} = 2x4,0m = 8,0m

- Kết cấu áo đường: Sử dụng mặt đường cấp cao A1 với mô đun đàn hồi tối thiểu: E_{yc} ≥ 147Mpa.

- Đầu tư hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, công trình phòng hộ phù hợp các quy định hiện hành.



- Hệ thống an toàn giao thông được đầu tư theo các quy chuẩn hiện hành.

2.3. Địa điểm xây dựng: Huyện Đơn Dương và Đức Trọng - tỉnh Lâm Đồng.

2.4. Phạm vi đầu tư: Dự án Xây dựng tuyến đường nội đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa có điểm đầu Từ Km5+300 (mô M2 cầu Ông Thiệu) xây dựng tuyến cơ bản bám theo quy hoạch đường Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa đến điểm cuối tuyến đường dọc sông Đa Nhim thuộc huyện Đức Trọng tại lý trình 15+700 (đoạn xây dựng mới hoàn toàn khoảng 3,3km), chiều dài đoạn tuyến đầu tư khoảng 10,4 km.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

- Dự kiến tổng mức đầu tư: 458.850 triệu đồng (Bốn trăm năm mươi tám tỷ, tám trăm năm mươi triệu đồng).

- Cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn: Ngân sách tỉnh.

- Việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư:

- Dự kiến tiến độ thực hiện dự án: Năm 2025 - 2028.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

5.1. Sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện: 458.850 triệu đồng.

STT	Khoản mục chi phí	Kinh phí (triệu đồng)
1	Chi phí GPMB	45.745
2	Chi phí xây dựng	333.360
3	Chi phí QLDA, TVĐT, CPK	25.000
4	Chi phí dự phòng	54.745
5	Tổng mức đầu tư	458.850

5.2. Chi phí vận hành sau khi hoàn thành: Vốn bảo trì đường bộ.

6. Phân tích đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

6.1. Phân tích đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội: Đầu tư dự án sẽ có tác động qua lại đối với môi trường, bao gồm cả tác động tích cực và tác động tiêu cực. Việc loại trừ hoặc giảm thiểu các tác động tiêu cực, thúc đẩy các tác động tích cực đến môi trường xã hội phụ thuộc rất nhiều vào công tác xác định và đánh giá đúng ảnh hưởng của tác động đó. Với đặc điểm địa hình và

dân sinh trên khu vực, việc nghiên cứu đánh giá tác động của công trình đối với môi trường xung quanh sẽ được xem xét chủ yếu ở hai lĩnh vực tự nhiên và kinh tế - xã hội Dự án Xây dựng tuyến đường nối đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa có hướng tuyến cơ bản bám theo đường hiện hữu, trong khi dọc hai bên tuyến đã được các Đơn vị quản lý đường bộ địa phương quản lý hành lang dành cho đường bộ rất chặt chẽ nên khối lượng GPMB không lớn chủ yếu là hàng rào, sân nhà, cây công nghiệp (mía, bắp, mì), đất trồng keo,,,và số ít là đường dây điện tại các đoạn cải tuyến, vì vậy những ảnh hưởng đối với xã hội của dự án không đáng kể.

6.2. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: Dự án xây dựng, tuyến đường nối đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa sẽ góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng của địa phương, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân.

7. Phân chia các dự án thành phần:

Không thực hiện phân chia các dự án thành phần.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện: Theo quy định hiện hành.

III. KIẾN NGHỊ:

Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Lâm Đồng trình UBND tỉnh Lâm Đồng và Sở Tài chính thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Dự án Xây dựng tuyến đường nối đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa với các nội dung nêu trên./.

(Đính kèm Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đã được điều chỉnh theo biên bản làm việc ngày 11/6/2025).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Ban;
- Trang thông tin điện tử Ban;
- Lưu: VT, P. TVGS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Văn Hiệp