

Số: 92/BC-UBND

Cát Tiên, ngày 04 tháng 3 năm 2024

BÁO CÁO
Về việc đề xuất chủ trương đầu tư
Dự án: Đường từ trung tâm xã Tiên Hoàng đi hồ Dạ Sy, huyện Cát Tiên

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính Phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 5346/UBND-KH ngày 29/7/2021 của UBND tỉnh về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường từ Trung tâm xã Tiên Hoàng đi hồ Dạ Sy, huyện Cát Tiên;

Căn cứ Thông báo số 304/TB-UBND ngày 25/7/2023 của UBND tỉnh về nội dung kết luận của đồng chí Trần Văn Hiệp – Phó Bí thư Tỉnh uỷ, Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc với huyện Cát Tiên về tình hình kinh tế - xã hội 6 tháng đầu năm 2023.

Căn cứ Văn bản số 2320/KHĐT-ĐTTĐ ngày 13/10/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc hoàn chỉnh hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường từ trung tâm xã Tiên Hoàng đi hồ Dạ Sy, huyện Cát Tiên.

UBND huyện Cát Tiên kính trình Sở Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, xem xét tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đường từ trung tâm xã Tiên Hoàng đi hồ Dạ Sy, huyện Cát Tiên, với các nội dung sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường từ trung tâm xã Tiên Hoàng đi hồ Dạ Sy, huyện Cát Tiên.
2. Dự án nhóm: Dự án nhóm C.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Lâm Đồng.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Lâm Đồng.
5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án ĐTXD và CTCC huyện Cát Tiên.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Tiên Hoàng, huyện Cát Tiên.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 28.000.000.000 đồng (Hai mươi tám tỷ đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng : 22.706.892.580 đồng

- Chi phí quản lý dự án	:	528.471.961	đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD	:	1.809.108.659	đồng
- Chi phí khác	:	433.253.141	đồng
- Chi phí dự phòng	:	2.522.273.659	đồng

Nguồn vốn đầu tư và mức vốn theo từng nguồn, phân kỳ đầu tư sử dụng nguồn vốn theo thời gian cụ thể như sau:

Năm	Nguồn vốn NSTW (đồng)	Nguồn vốn địa phương Ngân sách tỉnh (đồng)	Nguồn vốn khác (đồng)
Năm thứ 1		8.000.000.000	
Năm thứ 2		10.000.000.000	
Năm thứ 3		10.000.000.000	
Tổng cộng:		28.000.000.000	

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, sự phù hợp với quy hoạch và kế hoạch đầu tư.

1.1. Sự cần thiết của việc đầu tư dự án:

Hiện trạng tuyến đường là đường bê tông xi măng rộng 3,5m, tuy chưa có dấu hiệu hư hỏng, xuống cấp nhưng mặt đường nhỏ hẹp, bên phải tuyến đường đoạn từ Km0+00 đến Km1+270 là tuyến mương dọc kết hợp thoát nước lưu vực bằng đất hình thang, mương hở, đáy mương rộng trung bình 2,5m, cao trung bình 2,2m, việc đi lại của các phương tiện cơ giới theo hai chiều rất khó khăn, đặc biệt trong thời gian tan học của con em học sinh tiểu học, trung học, đã xảy ra nhiều vụ va chạm, gây thiệt hại về tài sản cũng như mất an toàn của người dân tham gia lưu thông. Qua các cuộc tiếp xúc, cử tri trong vùng thường xuyên kiến nghị mở rộng mặt đường theo quy hoạch, đồng thời đề xuất sự quan tâm xem xét của Ủy ban nhân dân tỉnh và các Sở, Ngành đối với việc nâng cấp mở rộng tuyến đường. Địa phương và nhân dân trong vùng đã thực hiện hiến đất, tài sản, cây trồng hai bên tuyến đường, không yêu cầu bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng.

Tuyến đường từ trung tâm xã Tiên Hoàng đi hồ Đa Sy, huyện Cát Tiên được quy hoạch là tuyến giao thông đối ngoại, tuyến đường trực liên kết các tuyến đường liên thôn đi trung tâm xã và các địa phương lân cận qua đường ĐH.91, đường ĐH.92 và đường ĐH.94, kết nối khu sản xuất phía trên thượng nguồn hồ Đa Sy với diện tích 1700ha, tuyến đường còn có tiềm năng khai thác du lịch của huyện

tại khu vực hồ Đa Sy, trên tuyến đường có các cụm dân cư đông đúc, trường trung học, trường tiểu học, công viên cây xanh, cơ sở văn hóa, trung tâm thể dục thể thao của xã... lưu lượng tham gia giao thông rất đông đúc.

Vì vậy việc đầu tư dự án, mở rộng tuyến đường là rất cần thiết để giải quyết nhu cầu cấp bách của nhân dân trong khu vực, đảm bảo an toàn, thuận lợi cho các phương tiện lưu thông và vận chuyển hàng hóa, đi lại học tập con em trong khu vực, thúc đẩy, tạo động lực cho sự phát triển kinh tế, xã hội của địa phương, phát triển du lịch, đảm bảo an ninh quốc phòng trong khu vực.

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư: Hệ thống hạ tầng có sẵn và sự đồng thuận cao của các hộ dân trong vùng dự án sẽ thuận lợi trong việc đầu tư và đưa vào sử dụng sau này.

1.3. Sự phù hợp với quy hoạch và kế hoạch đầu tư

- Phù hợp với quy hoạch và phù hợp với kế hoạch đầu tư.
- Phù hợp với quy hoạch phát triển đời sống văn hóa, kinh tế - xã hội.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm đầu tư

2.1. Mục tiêu đầu tư:

Nâng cấp tuyến đường nhằm thuận lợi cho việc lưu thông và vận chuyển hàng hóa của người dân của khu vực, thúc đẩy, tạo động lực cho sự phát triển kinh tế, xã hội của địa phương, phát triển du lịch, đảm bảo an ninh quốc phòng trong khu vực.

2.2. Quy mô đầu tư:

- Cấp công trình: Công trình giao thông cấp IV
- Loại công trình: Thiết kế theo tiêu chuẩn đường ô tô cấp IV miền núi.
- Thông số kỹ thuật:

+ Chiều dài đường khảo sát thiết kế 2.255m.

+ Chiều rộng nền đường: 7,5m.

+ Chiều rộng mặt đường: 5,5m.

+ Chiều rộng lề đường: $B_l = 2 \times 1,0m = 2,0m$, gia cố lề $2 \times 0,5m = 1,0m$.

- Kết cấu mặt đường, lề gia cố: Bù vênh, thảm bê tông nhựa dày 5cm trên mặt đường bê tông xi măng hiện hữu; mở rộng mặt đường bằng bê tông nhựa dày 5cm trên lớp bê tông xi măng đá 1x2 M350 dày 24cm, lớp móng bằng cấp phối đá dăm dày 15cm.

- Hệ thống thoát nước dọc: Xây dựng hệ thống thoát nước dọc bằng mương đất kết hợp mương gia cố. Bên phải tuyến đoạn từ Km0+00-Km1+270, chiều dài 1.270m làm cống tròn 1D1.000 thoát nước dọc.

- Phần thoát nước ngang: Xây dựng tuyến cống tròn, cống hộp.

- Phần an toàn giao thông thiết kế theo quy chuẩn QCVN41:2019/BGTVT.

- Di dời cơ sở hạ tầng ra khỏi phạm vi nền đường (Hệ thống điện, nước sạch....).

2.3. Địa điểm xây dựng: Xã Tiên Hoàng, huyện Cát Tiên, tỉnh Lâm Đồng.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án.

3.1. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 28.000.000.000 đồng (*Hai mươi tám tỷ đồng*).

3.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn: Ngân sách tỉnh.

3.3. Việc huy động nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện: Dự án đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả.

- Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện: Năm 2024 - 2026.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

5.1. Sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện:

- Chi phí xây dựng	:	22.706.892.580	đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	528.471.961	đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD	:	1.809.108.659	đồng
- Chi phí khác	:	433.253.141	đồng
- Chi phí dự phòng	:	2.522.273.659	đồng

5.2. Chi phí vận hành sau khi hoàn thành: Dùng chi phí chi thường xuyên của đơn vị sử dụng để thực hiện.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội.

6.1. Tác động đến môi trường không khí:

Bụi: Việc san ủi mặt bằng và thi công sẽ cần có các xe máy hoạt động trong khu vực địa điểm xây dựng và xe chở nguyên liệu từ ngoài vào do đó sẽ có bụi phát sinh từ: San ủi chuẩn bị mặt bằng, từ các xe máy, vật liệu rơi vãi từ các xe vận chuyên.

Khí thải: Các động cơ trong khi vận hành thải ra không khí CO, CO₂, NO_x, SO_x và bụi. Lượng khí thải và bụi phụ thuộc vào các loại xe máy sử dụng trên công trường.

Tiếng ồn: Tiếng ồn từ các xe máy hoạt động có ảnh hưởng tới sinh hoạt của các hạng mục xung quanh. Độ ồn phụ thuộc vào loại xe máy và tình trạng kỹ thuật của chúng. Thông thường độ ồn của các xe máy hạng nặng khoảng 100 dBA.

6.2. Tác động đến môi trường nước:

Nước thải từ khu vực thi công gồm nước mưa và nước thải sinh hoạt có thể có những tác động tiêu cực đến môi trường khu vực xung quanh.

Nước mưa chảy từ khu vực đang san ủi ra ngoài có mang theo khối lượng bùn đất lớn, ngoài ra còn có lẫn dầu mỡ do rơi vãi từ các xe máy thi công.

6.3. Hiệu quả kinh tế xã hội của dự án:

Việc đầu tư dự án Đường từ trung tâm xã Tiên Hoàng đi hồ Đạ Sy, huyện Cát Tiên là phù hợp với quy hoạch, kế hoạch phát triển ngành, phát triển kinh tế - xã hội của huyện Cát Tiên đã được phê duyệt.

7. Các giải pháp tổ chức thực hiện: Theo quy định hiện hành.

Trên cơ sở những nội dung đã nêu trên, UBND huyện Cát Tiên kính trình Sở Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, xem xét tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đường từ trung tâm xã Tiên Hoàng đi hồ Đạ Sy, huyện Cát Tiên./.

(Báo cáo này thay thế Báo cáo số 508/BC-UBND ngày 25/8/2023 của UBND huyện Cát Tiên)

Nơi nhận:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- Phòng Tài chính – Kế hoạch;
- Trang TTĐT huyện;
- Lưu: VT, BQLDA.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Bùi Văn Văn