

TỔNG CÔNG TY QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM
CÔNG TY TNHH KỸ THUẬT QUẢN LÝ BAY

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 85 /KTQLB-DVKT

V/v: Phối hợp quản lý tĩnh không đài
dẫn đường DVOR/DME Liên Khương

Hà Nội, ngày 17 tháng 01 năm 2025

- Kính gửi: - UBND Tỉnh Lâm Đồng;
- UBND Huyện Đức Trọng;
- UBND Xã Liên Hiệp;
- Đại diện Cảng vụ miền Nam tại sân bay Liên Khương;
- Cảng hàng không quốc tế Liên Khương,

UBND TỈNH LÂM ĐỒNG

ĐẾN Số: 2048
Ngày: 23.01.25

Chuyển:

Số và ký hiệu HS:

Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay xin cảm ơn sự quan tâm, giúp đỡ của UBND các cấp tỉnh Lâm Đồng và các cơ quan quản lý hàng không sân bay Liên Khương trong việc quản lý quy hoạch đầu tư xây dựng cơ bản, đảm bảo các yêu cầu về tĩnh không cho đài dẫn đường DVOR/DME Liên Khương có tọa độ có tọa độ WGS-84: 11°45'14.8829"B-108°21'18.6550"E thuộc Công ty TNHH Kỹ thuật QLB được lắp đặt tại CHK Liên Khương, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng.

Đài dẫn đường DVOR/DME Liên Khương được đưa vào phục vụ hoạt động bay của ngành Hàng không dân dụng từ năm 2008 và hoạt động ổn định, đây là đài dẫn đường đặc biệt quan trọng, cung cấp dịch vụ dẫn đường liên tục 24/24h cho các máy bay dân dụng hoạt động tại sân bay Liên Khương và trong vùng thông báo bay (FIR) Hồ Chí Minh.

Bằng công văn này, Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay kính đề nghị UBND các cấp tỉnh Lâm Đồng và các cơ quan quản lý hàng không sân bay Liên Khương tiếp tục quan tâm, giúp đỡ chúng tôi trong việc quản lý quy hoạch đầu tư xây dựng cơ bản và xử lý các công trình vi phạm (nếu có phát sinh) ảnh hưởng đến điều kiện tĩnh không xung quanh đài đúng tiêu chuẩn tĩnh không theo Nghị định số 32/2016/NĐ-CP ngày 06/05/2016 của Chính phủ quy định về quản lý độ cao chướng ngại vật và các trận địa quản lý, bảo vệ vùng trời tại Việt Nam và Tiêu chuẩn tĩnh không đài DVOR/DME theo tài liệu Annex 10, đoạn 3.2, phụ lục C của Tổ chức Hàng không Dân dụng Quốc tế - ICAO như tại phụ lục đính kèm.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (để b/c);
- Lưu VT, DVKT (N07b).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Dinh Nhật Minh

Phụ lục:

TIÊU CHUẨN TÍNH KHÔNG ĐÀI DVOR/DME

(Kèm theo công văn số: 85 /KTQLB-DVKT, ngày 17 tháng 01 năm 2025)

1. Các chướng ngại vật nằm trong hành lang an toàn kỹ thuật được quy định khoảng cách tối thiểu đến tâm đài DVOR/DME tại Nghị định 32/2016/NĐ-CP như sau:

TT	Danh mục chướng ngại vật	Khoảng cách tối thiểu
1	Cây cao từ 1,2m đến 5m	50m
2	Cây cao trên 5m đến 10m	100m
3	Nhóm cây cao trên 10m, hàng rào kim loại, đường dây thông tin, đường dây điện đến 10kV	200m
4	Nhà cấp 4 có mái kim loại, công trình không có kết cấu kim loại cao từ 6m đến 10m	100m
5	Công trình có kết cấu kim loại cao dưới 8m	200m
6	Công trình có kết cấu kim loại cao từ 8m đến 15m, đường dây điện trên 10kV	300m

2. Theo khuyến cáo của ICAO Annex 10 và EUROCAE

Từ tâm của anten DVOR tới khoảng cách 100 mét (328 feet) sẽ không có chướng ngại vật có độ cao từ 7 mét trở lên (23 feet) và không có những vật thể bằng kim loại. Độ dốc của địa hình phải nhỏ hơn 2.3%

Từ 100 mét (328 feet) tới khoảng cách 200 mét (656 feet) các hàng cây đều phải thấp hơn 10 mét (33 feet) và phải tương một góc cung theo mặt phẳng ngang $< 7^\circ$ so với đài DVOR. Bất cứ một đường dây điện nào phải thấp hơn 5 mét (16 feet) và phải nằm xuyên tâm với đài DVOR hoặc tương một góc cung theo mặt phẳng ngang nhỏ hơn $< 10^\circ$ so với đài DVOR. Độ dốc của địa hình phải nhỏ hơn 4%

Từ 200 mét (656 feet) tới khoảng cách 300 mét (984 feet), các tòa nhà phải thấp hơn 12 mét (39 feet) các tòa nhà làm bằng kim loại phải thấp hơn 6 mét (23 feet). Đường dây điện phải thấp hơn 9 mét (30 feet). Độ dốc của địa hình phải nhỏ hơn 8%

Ngoài những điều kiện trên, bất cứ chướng ngại vật nào cũng không được vượt quá góc theo mặt phẳng đứng như miêu tả ở hình vẽ.

Tiêu chuẩn về vị trí đặt đài DVOR