

Số: /BC-BQLDA

Lâm Đồng, ngày 24 tháng 01 năm 2025

BÁO CÁO

TỔNG KẾT TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NHIỆM VỤ NĂM 2024 VÀ PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ NĂM 2025

PHẦN I ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

I. Đặc điểm, tình hình

1. Đặc điểm

Ban Quản lý dự án giao thông được Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng thành lập tại Quyết định số 527/QĐ-UBND ngày 31/3/2022 trên cơ sở tổ chức lại Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Lâm Đồng và số 1864/QĐ-UBND ngày 29/9/2023 về việc sửa đổi điểm 4.1 khoản 4 điều 2 Quyết định số 527/QĐ-UBND ngày 31/3/2022; quy chế hoạt động của Ban Quản lý dự án giao thông được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1610/QĐ-UBND ngày 12/9/2022.

Ban Quản lý dự án giao thông hiện có tổng số 41 viên chức và người lao động, trong đó:

- Giới tính: 10 nữ, 31 nam.

- Viên chức: 30 người, Hợp đồng lao động không xác định thời hạn: 02 người, Hợp đồng lao động có thời hạn: 08 người, Hợp đồng lao động thực hiện công việc hỗ trợ, phục vụ: 01 người.

+ Trình độ: Cao học: 11 người, Đại học: 27 người, Trung cấp: 02 người, Lao động phổ thông: 01 người.

- Về cơ cấu tổ chức:

+ Ban giám đốc: Gồm có 03 người (Giám đốc và 02 Phó giám đốc).

+ Các phòng chuyên môn: Gồm có phòng Tài chính - Kế hoạch, phòng Điều hành dự án, phòng Kỹ thuật – Quản lý chất lượng và phòng Tư vấn giám sát.

2. Tình hình hoạt động

- Đối với chi bộ: Chi bộ Ban Quản lý dự án giao thông gồm có 23 đảng viên (19 chính thức và 04 dự bị) được Đảng ủy Khối các Cơ quan tỉnh thành lập tại Quyết định số 572-QĐ/ĐUK ngày 03/6/2022, Ban chấp hành gồm có 03 đồng chí (Bí thư, Phó bí thư và cấp ủy). Năm 2024, Chi bộ Ban QLDA giao thông được Đảng ủy Khối các cơ quan xếp loại hoàn thành tốt nhiệm vụ, trong đó có 02 đảng viên hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ.

- Đối với Công đoàn: Công đoàn Ban Quản lý dự án giao thông gồm có 40 đoàn viên, trực thuộc Công đoàn Viên chức tỉnh Lâm Đồng, được thành lập tại Quyết định số 12/QĐ-CĐVC ngày 22/4/2022 của Công đoàn viên chức tỉnh Lâm

Đồng; Ban chấp hành gồm có 05 đồng chí. Năm 2024, Công đoàn Ban QLDA giao thông được Công đoàn Viên chức tỉnh xếp loại hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ.

- Đối với Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh: Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh gồm 13 đoàn viên, trực thuộc Đoàn khối các cơ quan tỉnh, được thành lập tại Quyết định số 116-QĐ/ĐTN ngày 25/7/2022, Ban chấp hành gồm có 03 đồng chí. Năm 2024, Chi đoàn Ban QLDA giao thông được Đoàn Khối các cơ quan tỉnh xếp loại hoàn thành tốt nhiệm vụ.

PHẦN II

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ CÔNG TÁC TRONG NĂM 2024

I. Công tác chuyên môn

- Kế hoạch vốn đã bố trí: 510,088 tỷ đồng (gồm vốn năm 2023 kéo dài: 5,494 tỷ đồng; vốn năm 2024: 504,594 tỷ đồng)

- Đã giải ngân: 356,837 tỷ đồng, đạt 69,96%, trong đó:

+ Vốn năm 2023 kéo dài: 5,494 tỷ đồng

+ Vốn năm 2024: 351,343 tỷ đồng

- Kế hoạch vốn còn lại chưa giải ngân: 153,251 tỷ đồng, trong đó:

+ Đề xuất kéo dài sang giải ngân trong năm 2025: 142,044 tỷ đồng

+ Hết nhiệm vụ chi do dự án đã hoàn thành: 11,207 tỷ đồng

Chi tiết giải ngân vốn đầu tư công năm 2024 và tình hình triển khai các dự án cụ thể như sau:

1. Các dự án hoàn thành

1.1. Đường ĐT.724 km64 – km71 huyện Đam Rông

- Tổng mức đầu tư 70.000 triệu đồng.

- Vốn bố trí 28.800 triệu đồng; đã giải ngân 28.437 triệu đồng; đạt 98,74% kế hoạch vốn. Số vốn còn lại sẽ đề xuất hoàn trả ngân sách do hết nhiệm vụ chi.

- Tình hình thực hiện: Công trình đã hoàn thành và được bàn giao cho Ban Quản lý bảo trì đường bộ; Sở Tài chính đã thẩm tra và phê duyệt quyết toán hoàn thành.

1.2. Dự án nâng cấp, mở rộng đèo Prenn, thành phố Đà Lạt

- Tổng mức đầu tư 552.568 triệu đồng.

- Vốn bố trí 22.576 triệu đồng; đã giải ngân 11.000 triệu đồng; đạt 48,7% kế hoạch vốn.

- Tình hình thực hiện: Công trình đã hoàn thành và thông xe từ tháng 01/2024; Sở Giao thông vận tải đã hoàn thành công tác kiểm tra nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng; hiện các bên liên quan đang thực hiện các thủ tục bàn giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Đà Lạt quản lý, khai thác theo quy định.

2. Các dự án khởi công mới

2.1. Dự án Nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn Km0+000 đến Km 16+600

- Tổng mức đầu tư 650.000 triệu đồng.
- Vốn bố trí 206.849 triệu đồng; đã giải ngân 141.186 triệu đồng; đạt 68,3% kế hoạch vốn.
- Tình hình thực hiện:
 - + Gói thầu xây lắp: Đã khởi công từ ngày 03/8/2024, tiến độ hợp đồng đến ngày 31/12/2025. Hiện Nhà thầu đang triển khai thi công mở rộng nền đường; đào hạ nền tường chắn âm Km12+392 – Km15+443; bó vỉa, bó lề và các cấu kiện đúc sẵn. Lũy kế giá trị thực hiện khoảng 25/346,71 tỷ đồng, đạt 7,2% giá trị hợp đồng.
 - + Công tác giải phóng mặt bằng: Sở Tài nguyên và Môi trường đã phê duyệt bản đồ giải phóng mặt bằng, Ban Quản lý dự án giao thông sẽ phối hợp để huyện Đạ Huoai ban hành thông báo thu hồi đất và thực hiện các thủ tục tiếp theo; đồng thời đôn đốc Nhà thầu sớm hoàn thành công tác di dời hạ tầng kỹ thuật trên tuyến để bàn giao mặt bằng cho nhà thầu để đẩy nhanh tiến độ trong năm 2025.

3. Các dự án chuyển tiếp từ năm 2023

3.1. Dự án đầu tư xây dựng thay thế 05 cầu yếu

- Tổng mức đầu tư 300.000 triệu đồng.
- Vốn bố trí 69.000 triệu đồng; đã giải ngân 55.901 triệu đồng; đạt 81% kế hoạch vốn.
- Tình hình thực hiện: Công trình đã khởi công ngày 02/11/2023, tiến độ hợp đồng đến ngày 31/12/2024, đã gia hạn đến 31/5/2024. Lũy kế giá trị thực hiện khoảng 96,79/188,803 tỷ đồng; đạt 51,2% giá trị hợp đồng. Trong đó:
 - + Cầu Pré: Đã hoàn thành thông xe; các đơn vị có liên quan đang thực hiện thủ tục chuẩn bị nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng.
 - + Cầu Ba Cản: Đã hoàn thành bản mặt cầu và gờ lan can. Hiện đường đầu cầu chưa có mặt bằng thi công.
 - + Cầu Đạ Nha, Cầu Đạ Bộ: Cả hai cầu đã cơ bản hoàn thành và thông xe kỹ thuật.
 - + Cầu Phước Cát: Đã hoàn thành 12/12 cọc khoan nhồi trụ T2, bê tông thân trụ T1, bê tông thân mố M1 và mố M2.
- Công tác giải phóng mặt bằng:
 - + Cầu Ba Cản: Ban Quản lý dự án giao thông đã phối hợp Ủy ban nhân dân huyện Lâm Hà xác minh xong nguồn gốc đất. Hiện đang chờ Hội đồng Thẩm định giá đất huyện thông qua để hoàn thiện và trình duyệt phương án để chi trả cho các hộ dân.

+ Cầu Phước Cát: Trước đây UBND huyện Cát Tiên đã phê duyệt giá đất, tuy nhiên UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 41/2024/QĐ-UBND ngày 06/11/2024 thay thế Quyết định số 50/2017/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 theo Luật Đất đai mới; do đó Sở Tài nguyên và Môi trường yêu cầu phải lập lại giá đất theo các quy định mới, hiện nay UBND huyện Đa Huoai đang thực hiện các thủ tục tiếp theo.

3.2. Đường Cam Ly – Phước Thành

- Tổng mức đầu tư 400.000 triệu đồng.

- Vốn bố trí 104.000 triệu đồng; đã giải ngân 57.412 triệu đồng; đạt 55,2% kế hoạch vốn.

- Tình hình thực hiện:

+ Gói thầu xây lắp: Khởi công ngày 15/8/2023, tiến độ theo hợp đồng đến ngày 27/12/2024, đã gia hạn đến 31/12/2025. Các nhà thầu thi công đã cơ bản hoàn thành các vị trí xây dựng taluy âm, taluy dương và mương thoát nước, đào đắp nền đường được 5,65/8,91km tại những vị trí đã có mặt bằng; thi công móng cấp phối đá dăm, thảm bê tông nhựa lớp 1 dày 7cm được khoảng 5,8/8,9km và thảm bê tông nhựa lớp 2 dày 5cm được khoảng 4,8/8,9km. Giá trị xây lắp khoảng 130,5/213,4 tỷ đồng; đạt 61,1% giá trị hợp đồng.

+ Gói thầu thi công di dời hệ thống điện, nước đang được Nhà thầu khẩn trương thực hiện; ước đạt 80% giá trị hợp đồng.

+ Công tác giải phóng mặt bằng: Đã hoàn thành kiểm đếm tài sản bồi thường trên toàn tuyến. Đối với địa bàn huyện Lạc Dương: Đã phê duyệt phương án bồi thường, đang thực hiện các thủ tục để chi trả tiền đền bù. Đối với địa bàn thành phố Đà Lạt: Luật đất đai năm 2024 có hiệu lực nên các thông tư hướng dẫn về việc xây dựng giá đất bồi thường không còn hiệu lực; do đó, Phòng Tài nguyên môi trường thành phố Đà Lạt không có cơ sở lập đề cương dự toán để lựa chọn nhà thầu tư vấn xây dựng giá đất bồi thường nên không có cơ sở để hoàn thiện phương án bồi thường trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định.

3.3. Cầu Mỏ Vẹt

- Tổng mức đầu tư 60.000 triệu đồng.

- Vốn bố trí 23.091 triệu đồng; đã giải ngân 7.128 triệu đồng; đạt 30,9% kế hoạch vốn.

- Tình hình thực hiện: Dự án đã khởi công vào ngày 09/8/2022, tiến độ theo hợp đồng đến ngày 20/12/2024, đã gia hạn đến 30/4/2025. Đã hoàn thành lắp đặt dầm cầu, hiện nhà thầu đang thi công bê tông bản mặt cầu. Lũy kế khối lượng thực hiện khoảng 20/29,953 tỷ đồng, đạt 69% giá trị hợp đồng.

3.4. Đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk

- Tổng mức đầu tư 600.000 triệu đồng.
- Vốn bố trí 55.696 triệu đồng; đã giải ngân 55.696 triệu đồng; đạt 100% kế hoạch vốn.

- Tình hình thực hiện: Khởi công từ ngày 01/10/2022, tiến độ theo hợp đồng đến ngày 31/12/2024, đã gia hạn đến 31/12/2025. Hiện nhà thầu đã thi công phần nền đường tại các đoạn không vướng mặt bằng và thi công các cầu trên tuyến. Lũy kế khối lượng thực hiện khoảng 170/528,185 tỷ đồng, ước đạt 32,2%.

- Công tác giải phóng mặt bằng:

+ Đến nay cơ bản đã hoàn thành công tác trình duyệt phương án, chi trả tiền cho các hộ dân và đã bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công. Tuy nhiên, vẫn còn 34 trường hợp canh tác sản xuất trên đất lâm nghiệp chưa thể hoàn thành công tác thu hồi đất; hiện nay Ban QLDA giao thông đang phối hợp với huyện Đam Rông để sớm trình duyệt phương án hỗ trợ bồi thường (đang thực hiện lập trích lục thửa đất thu hồi để huyện ban hành thông báo thu hồi đất).

+ Đối với công tác chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác: Ngày 04/10/2024, Hội đồng nhân dân tỉnh đã ban hành nghị quyết số 331/NQ-HĐND phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án. Hiện nay, Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh đã trình Sở Tài nguyên và Môi trường xem xét, thẩm định trình UBND tỉnh phê duyệt giao đất và chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác.

+ Công tác chặt hạ cây: Hồ sơ chặt hạ cây của 02 đơn vị quản lý rừng đã được phê duyệt, đang thực hiện các thủ tục lựa chọn đơn vị chặt hạ.

+ Công tác lập hồ sơ đánh giá tác động môi trường: Hồ sơ đã được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt.

4. Các dự án chuẩn bị đầu tư

4.1. Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Tân Phú (tỉnh Đồng Nai) – Bảo Lộc (tỉnh Lâm Đồng) theo phương thức đối tác công tư

- Sơ bộ tổng mức đầu tư giai đoạn 1: 17.200.000 triệu đồng.
- Vốn bố trí 1.555.394 triệu đồng; chưa đủ điều kiện để giải ngân.
- Tình hình thực hiện:

- Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1386/QĐ-TTg ngày 10/11/2022, trong đó: tổng chiều dài khoảng 66km (tỉnh Lâm Đồng khoảng 55km, tỉnh Đồng Nai khoảng 11km); quy mô 4 làn xe.

- Các công việc đã hoàn thành: Lấy ý kiến cộng đồng dân cư về thực hiện dự án; lập, phê duyệt Khung chính sách hỗ trợ, bồi thường, tái định cư; cắm cọc tạm (cọc gỗ) giải phóng mặt bằng (GPMB); khảo sát sự quan tâm của Nhà đầu tư; thẩm định hồ sơ chuyển mục đích sử dụng rừng (CMĐSDR); đóng tiền trồng rừng

thay thế phần diện tích chuyển đổi mục đích sử dụng rừng trên địa phận tỉnh Đồng Nai.

- Hiện nay, Dự án cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc đang hoàn thiện những bước cuối cùng trong công tác chuẩn bị đầu tư dự án: hoàn thiện hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi (BCNCKT) theo ý kiến thẩm định của Hội đồng thẩm định liên ngành; đóng dấu thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở (TKCS); hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM) theo ý kiến của Hội đồng thẩm định của Bộ tài nguyên và môi trường. Dự kiến sẽ hoàn thành các công tác chuẩn bị dự án và phê duyệt dự án đầu tư trong tháng 2/2025; sau khi dự án được phê duyệt, tỉnh Lâm Đồng sẽ triển khai ngay các công tác giải phóng mặt bằng, đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư,... theo quy định pháp luật sau khi dự án được phê duyệt.

- Các khó khăn, vướng mắc:

+ Về chồng lấn giữa Quy hoạch thăm dò, khai thác, chế biến và sử dụng khoáng sản thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 giữa với Dự án: Qua rà soát, diện tích chồng lấn giữa Quy hoạch thăm dò, khai thác, chế biến và sử dụng khoáng sản thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 giữa với Dự án khoáng 224ha. Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng đã báo cáo, đề xuất phương án xử lý và gửi Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét tại Văn bản số 7839/UBND-TL ngày 18/9/2024 và số 357/BC-UBND ngày 04/11/2024. Bộ Tài nguyên và Môi trường đã có Văn bản số 8236/BTNMT-KSVN ngày 22/11/2024 hướng dẫn thực hiện. Tuy nhiên, việc thực hiện theo hướng dẫn còn chậm do tỉnh Lâm Đồng không có đơn vị chuyên môn để đánh giá so sánh hiệu quả kinh tế của phương án thu hồi thu hồi hoặc không thu hồi khoáng sản trong phạm vi dự án.

+ Về xác định bãi đổ thải trong hồ sơ Báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM): Địa hình tỉnh Lâm Đồng chủ yếu là đồi núi nên trong quá trình thiết kế đối với các công trình theo tuyến sẽ có lượng đất, đá không thích hợp (đất tầng phủ, đất cấp I, cấp II,...), đất dôi dư sau khi cân bằng đào đắp là rất lớn; cụ thể: Dự án cao tốc đoạn Tân Phú - Bảo Lộc khối lượng đất đá dư thừa khoảng 5.000.000 m³. Do đó, việc tìm kiếm các vị trí để lưu chứa, bảo vệ các vật liệu đất, đá dôi dư này theo các quy định của Luật khoáng sản là rất khó khăn thực hiện, làm cho quá trình thực hiện lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ ĐTM bị kéo dài do vướng mắc trong thủ tục chấp thuận bãi thải.

+ Về giải ngân vốn nhà nước tham gia dự án: Hiện nay, Dự án đang hoàn thành những công đoạn cuối cùng để phê duyệt dự án đầu tư; dự kiến sẽ phê duyệt dự án trong tháng 02 năm 2025. Theo kế hoạch bố trí vốn thì vốn Nhà nước tham gia dự án là vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; vì vậy, để giải ngân nguồn vốn này (gồm: Ngân sách Trung ương 2.000 tỷ đồng; Ngân sách tỉnh Lâm Đồng 4.500 tỷ đồng) trong năm 2025 là rất khó khăn.

4.2. Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bảo Lộc – Liên Khương theo phương thức đối tác công tư (giai đoạn 1)

- Sơ bộ tổng mức đầu tư giai đoạn 1: 18.523 tỷ đồng.
- Vốn bố trí trong năm 2024 là 1.075.000 triệu đồng; chưa đủ điều kiện giải ngân.

- Tình hình thực hiện:

+ Hội đồng Nhân dân tỉnh Lâm Đồng đã phê duyệt chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư tại các Nghị quyết: số 151/NQ-HĐND ngày 09/12/2022, số 277/NQ-HĐND ngày 19/4/2024 và số 366/NQ-HĐND ngày 21/11/2024 với tổng chiều dài khoảng 73,64 km; quy mô 4 làn xe;

+ Các công việc đã hoàn thành: Lấy ý kiến cộng đồng dân cư về thực hiện dự án; phê duyệt hồ sơ CMĐSDR và chuyển mục đích sử dụng đất lúa; cắm cọc tạm (cọc gỗ) GPMB; khảo sát sự quan tâm của Nhà đầu tư.

+ Hiện nay đang hoàn thiện các hồ sơ BCNCKT, ĐTM theo ý kiến thẩm định của các cơ quan cơ thẩm quyền. Dự kiến sẽ phê duyệt dự án đầu tư cao tốc Bảo Lộc – Liên Khương trong tháng 2/2025. Sau khi dự án được phê duyệt, tỉnh Lâm Đồng sẽ triển khai đồng thời các công tác giải phóng mặt bằng, đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư... theo quy định pháp luật.

- Các khó khăn, vướng mắc:

Tương tự như Dự án cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc, Dự án cao tốc Bảo Lộc Liên Khương cũng đang có những khó khăn vướng mắc về: Chồng lấn giữa Quy hoạch thăm dò, khai thác, chế biến và sử dụng khoáng sản thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 giữa với Dự án; tìm kiếm bãi đổ thải theo các quy định của Luật khoáng sản; giải ngân vốn nhà nước tham gia dự án trong năm 2025 (gồm: Ngân sách Trung ương 2.500 tỷ đồng; Ngân sách tỉnh Lâm Đồng 5.261 tỷ đồng); điều kiện để vay vốn tổ chức tín dụng đầu tư của Nhà nước.

4.3. Đường Prenn – Xuân Thọ

- Tổng mức đầu tư dự kiến 400.000 triệu đồng.

- Dự án chưa được bố trí vốn.

- Tình hình thực hiện: Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua chủ trương đầu tư điều chỉnh tại Nghị quyết số 181/NQ-HĐND ngày 12/7/2023. Hiện nay, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chấp thuận phương án thiết kế điều chỉnh và các đơn vị có liên quan đang thực hiện thủ tục xin điều chỉnh chủ trương đầu tư để triển khai các công việc tiếp theo.

4.4. Dự án Nâng cấp đường nối từ đường ĐT.725, huyện Bảo Lâm, tỉnh Lâm Đồng đến ranh giới tỉnh Đắk Nông

- Tổng mức đầu tư dự kiến 340.000 triệu đồng.

- Dự án chưa được bố trí vốn.

- Tình hình thực hiện: Dự án đang tạm dừng triển khai bước lập dự án đầu tư để thực hiện các thủ tục điều chỉnh quy mô, nguồn vốn để chuyển sang giai đoạn 2026-2030.

II. Các công tác khác

1. Thực hiện quyền dân chủ trong đơn vị

Đơn vị đã phổ biến, triển khai Kế hoạch số 4258/KH-UBND ngày 15 tháng 5 năm 2023 về việc triển khai thi hành Luật thực hiện dân chủ cơ sở trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng; Kế hoạch số 2040/KH-UBND ngày 15/3/2024 về việc thực hiện công tác dân vận, dân chủ năm 2024 đến toàn thể VC-NLĐ.

Đơn vị chủ động xây dựng kế hoạch công tác hàng năm, kiện toàn Ban Chỉ đạo thực hiện quy chế dân chủ ở cơ sở như: Quyết định số 16/QĐ-BQLDA ngày 06/02/2023 về việc kiện toàn Ban Chỉ đạo thực hiện quy chế dân chủ; đồng thời phân công lãnh đạo phụ trách công tác dân vận, dân chủ và thành lập Tổ giúp việc công tác dân vận, dân chủ tại Quyết định số 25/QĐ-BQLDA ngày 28/3/2024; tại Hội nghị Viên chức – người lao động năm 2023, đơn vị tiến hành thảo luận và thông qua Quy chế thực hiện dân chủ trong hoạt động tại Quyết định số 11/QĐ-BQLDA ngày 20/02/2024 để phù hợp với đặc điểm và tình hình của Ban;

Ban hành, sửa đổi, bổ sung các quy chế, quy định có liên quan, tăng cường giáo dục đạo đức, trách nhiệm công vụ của VC-NLĐ như: Quy chế quản lý điều hành và lề lối làm việc, quy chế chi tiêu nội bộ,...

Tổ chức hội nghị VC-NLĐ đảm bảo đảm bảo thời gian và nội dung theo Luật Thực hiện dân chủ cơ sở số 10/2022 và Nghị định 59/2023/NĐ-CP. Lãnh đạo Ban đã phối hợp cùng Ban Chấp hành Công đoàn thống nhất chủ trương, xây dựng kế hoạch tổ chức hội nghị VC-NLĐ; đồng thời phổ biến, hướng dẫn, đôn đốc việc thực hiện nghị quyết của hội nghị VC-NLĐ, quy chế thực hiện dân chủ của cơ quan, đơn vị và các nội dung khác đã được VC-NLĐ thống nhất, quyết định; đề xuất xử lý kịp thời những phát sinh trong quá trình tổ chức thực hiện; định kỳ 06 tháng một lần, tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện nghị quyết hội nghị VC-NLĐ; thông báo kết quả kiểm tra, đánh giá đến toàn thể VC-NLĐ trong cơ quan, đơn vị.

Thực hiện công khai, dân chủ, nhất là công khai tài chính, quy hoạch, bổ nhiệm, nâng lương, thi đua khen thưởng, việc tuyển dụng, đề bạt, đào tạo, nhận xét, đánh giá VC-NLĐ, quyền lợi, nghĩa vụ và các chế độ chính sách đối với VC-NLĐ trên hệ thống xử lý văn bản Ioffice-VNPT, Zalo, trên trang thông tin điện tử <https://bqldagt.lamdong.gov.vn>,...

2. Công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

Đơn vị đã làm tốt công tác phổ biến, quán triệt các quy định về phòng, chống tham nhũng đến từng viên chức và người lao động như: Luật Phòng chống tham nhũng, Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật PCTN; Thông báo Kết luận số 12-KL/TW, ngày 06/4/2022, Quy định số 132-QĐ/TW, ngày 27/10/2023 của Bộ Chính trị, Quy định số 67-QĐ/TW, ngày 02/6/2022 của Ban Bí thư; các Chỉ

thị, chỉ đạo của cấp trên về việc tăng cường các biện pháp phòng chống tham nhũng tiêu cực,....

Xây dựng và thường xuyên hoàn thiện các quy định, quy chế. Thực hiện nghiêm các quy định công khai về tuyển dụng, quy hoạch, bổ nhiệm, miễn nhiệm, khen thưởng, kỷ luật, công khai tài chính, kê khai tài sản, thu nhập. Thực hiện báo cáo định kỳ về công tác phòng, chống tham nhũng cho Thanh tra tỉnh theo quy định.

Thực hiện nghiêm túc việc lãnh đạo, hướng dẫn thực hiện về kê khai tài sản, thu nhập đối với viên chức giữ chức vụ; thực hiện nghiêm chỉnh việc nộp bản kê khai tài sản thu nhập cho cơ quan cấp trên; thực hiện tốt việc quản lý, lưu trữ, công khai bảng kê khai tài sản thu nhập bằng cách niêm yết tại trụ sở cơ quan theo quy định.

3. Kết quả thực hiện cải cách hành chính, chuyển đổi số; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong chỉ đạo, điều hành

Đơn vị thực hiện tốt việc nâng cao năng lực quản lý, điều hành; đẩy mạnh cải cách hành chính, chuyển đổi số, xây dựng chính quyền điện tử, nâng cao chất lượng dịch vụ công, cập nhật cơ sở dữ liệu VC-NLĐ kết nối đến cơ quan quản lý của cấp trên theo Nghị quyết số 12-NQ/TU, ngày 25/5/2022 của Tỉnh ủy về chuyển đổi số tỉnh Lâm Đồng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030; Nghị quyết 14-NQ/TU ngày 25/5/2022 về đẩy mạnh cải cách hành chính trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng đến 2025, định hướng đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh.

Đơn vị đã ban hành các kế hoạch để triển khai công tác Cải cách hành chính hàng năm tại đơn vị. Tại Quyết định số 949/QĐ-UBND ngày 03/6/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng về việc công bố chỉ số CCHC năm 2023, đơn vị xếp vị thứ 3/8 trong nhóm các đơn vị sự nghiệp công lập thuộc tỉnh, phản ánh sự nỗ lực và cố gắng của tập thể viên chức – người lao động của Ban.

Đơn vị đã xây dựng Kế hoạch số 04/KH-BQLDA ngày 09/3/2023 về chuyển đổi số đến năm 2025, định hướng đến năm 2030. Đã quán triệt đầy đủ các nội dung chỉ đạo, hướng dẫn của cấp trên, đồng thời phổ biến Kế hoạch chuyển đổi số đến toàn thể đội ngũ viên chức, người lao động nhằm nâng cao nhận thức về sự cần thiết phát triển các ứng dụng dữ liệu trong công tác phát triển kinh tế số và xã hội số. Chủ động nghiên cứu triển khai các nhiệm vụ trong kế hoạch, phục vụ quản lý nhà nước tại địa phương để đạt yêu cầu thực hiện đúng nội dung, tiến độ, chất lượng, hiệu quả; đảm bảo sự thống nhất và phối hợp chặt chẽ trong chỉ đạo, điều hành.

4. Công tác tài chính nội bộ

- a. Số năm trước chuyển sang: 7,780 tỷ đồng.
- b. Dự toán chi phí QLDA được duyệt: 11,391 tỷ đồng.
- c. Số kinh phí QLDA và nguồn khác thực tế thu được: 11,865 tỷ đồng.
- d. Nguồn kinh phí được sử dụng trong năm: 19,645 tỷ đồng.

e. Thực hiện chi trong năm: 11,239 tỷ đồng, trong đó:

- Chi thường xuyên: 6,949 tỷ đồng

- Chi quỹ hoạt động: 4,290 tỷ đồng

f. Số chuyển sang năm sau: 8,406 tỷ đồng, trong đó:

- Quỹ PTHĐSN: 7,894 tỷ đồng

- Quỹ khen thưởng, phúc lợi: 354 triệu đồng

- Quỹ bổ sung thu nhập: 158 triệu đồng

5. Thực hiện chế độ, chính sách cho Viên chức và người lao động

Thực hiện tốt các chế độ, chính sách và quyền lợi cho Viên chức và người lao động như chế độ nghỉ phép, tiền lương, các khoản phụ cấp, thu nhập tăng thêm, các khoản phúc lợi...

Đã thực hiện chi hệ số thu nhập tăng thêm 0,9 lần (năm 2023 là 1,4 lần); thu nhập bình quân đầu người đạt 16 triệu đồng/người/tháng (mặc dù hệ số thu nhập tăng thêm thấp hơn 2023 nhưng do tăng lương tối thiểu nên thu nhập bình quân tương đương năm 2023); đã nâng lương định kỳ cho 08 trường hợp và 03 trường hợp được nâng lương trước thời hạn.

Đối với công tác đào tạo: Trong năm đã có 02 lượt tham gia khóa bồi dưỡng ngạch chuyên viên chính, 03 lượt tham gia khóa bồi dưỡng ngạch chuyên viên, 51 lượt tham gia bồi dưỡng nghiệp vụ chuyên môn.

III. Đánh giá kết quả năm 2024

* Trong năm đã hoàn thành 5/7 chỉ tiêu thi đua theo Nghị quyết hội nghị Viên chức và người lao động năm 2023, gồm:

- Có 95% đoàn viên, VC-NLĐ được học tập, quán triệt và thực hiện tốt chủ trương, đường lối của Đảng; chính sách pháp luật của Nhà nước, Nghị quyết, Điều lệ của Công đoàn Việt Nam.

- Không có đoàn viên, VC-NLĐ vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng; chính sách pháp luật của Nhà nước, Nghị quyết, Điều lệ của Công đoàn Việt Nam; nội quy, quy chế làm việc, chương trình, kế hoạch công tác của cơ quan và tệ nạn xã hội bị tổ chức Đảng, Nhà nước, Đoàn thể chính trị - xã hội xử lý kỷ luật từ hình thức khiển trách hoặc cảnh cáo trở lên.

- Thực hiện quyết toán các dự án hoàn thành đúng quy định.

- Thực hiện thu chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn giám sát các dự án do UBND tỉnh giao nhiệm vụ chủ đầu tư và điều hành dự án dự kiến khoảng 12,6 tỷ đồng. Lập, phê duyệt và thực hiện dự toán thu chi kinh phí QLDA trên tinh thần tiết kiệm và đảm bảo thực hiện đầy đủ chế độ, chính sách; chi trả kịp thời các khoản phúc lợi, tiền lương, thu nhập tăng thêm ... theo quy định cho VC-NLĐ.

- Chăm lo cải thiện điều kiện làm việc và đời sống vật chất tinh thần, tổ chức khám sức khỏe định kỳ hoặc tổ chức tham quan, nghỉ dưỡng cho VC-NLĐ...

* Có 02/7 chỉ tiêu chưa đạt:

- Hoàn thành nhiệm vụ kế hoạch được giao năm 2024, trong đó các dự án do Ban Quản lý dự án giao thông làm chủ đầu tư và điều hành dự án phải đảm bảo về chất lượng và tiến độ. Lý do: Một số dự án tiến độ thi công còn chưa đạt yêu cầu như cầu Mỏ Vẹt, đường Cam Ly – Phước Thành, đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk, công tác chuẩn bị đầu tư đường cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc và Bảo Lộc – Liên Khương...

- Giải ngân vốn đầu tư công năm 2024 đạt tỷ lệ trên 95%. Lý do: Tỷ lệ giải ngân năm 2024 là 69,96%, mặc dù cao hơn mức bình quân chung của Tỉnh nhưng vẫn chưa đạt mục tiêu và kế hoạch đề ra từ đầu năm.

1. Đánh giá những kết quả đạt được

Mặc dù còn gặp một số khó khăn, nhìn chung trong năm 2024 đơn vị đã đạt được những thành quả nhất định, đó là nhờ sự quan tâm và chỉ đạo kịp thời của Tỉnh ủy và Ủy ban nhân dân tỉnh, của Cấp ủy Chi bộ và Ban giám đốc, là sự đồng thuận và nỗ lực quyết tâm của Lãnh đạo các phòng, toàn thể Viên chức và người lao động trong đơn vị, đã kịp thời tháo gỡ những khó khăn về công tác quản lý và điều hành, tạo được không khí đoàn kết, thống nhất cao trong đơn vị.

Các dự án đã được triển khai cơ bản đã đạt được tiến độ đề ra, một số dự án đã hoàn thành vượt tiến độ hợp đồng và bàn giao đưa vào khai thác, sử dụng, công tác quản lý chất lượng được đặt lên hàng đầu.

Kết quả bình chọn các danh hiệu thi đua – khen thưởng năm 2024 của Ban QLDA như sau:

- Danh hiệu Lao động xuất sắc: 01 tập thể Phòng Kỹ thuật – Quản lý chất lượng.

- Danh hiệu Lao động tiên tiến: gồm 03 tập thể và 31 cá nhân.

- Danh hiệu Chiến sỹ thi đua cơ sở: 08 cá nhân.

- Tặng Giấy khen cho 04 tập thể và 14 cá nhân.

2. Đánh giá tồn tại, hạn chế và nguyên nhân

Bên cạnh những mặt đạt được nêu trên, vẫn còn một số tồn tại, hạn chế cần phải khắc phục như sau:

2.1. Tồn tại, hạn chế

- Công tác chuẩn bị đầu tư ở một số dự án còn kéo dài, ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án, trong đó có các dự án trọng điểm của tỉnh như đường Cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc và Bảo Lộc – Liên Khương.

- Việc chỉ đạo và phối hợp triển khai công tác Giải phóng mặt bằng ở một số dự án còn chậm so với kế hoạch đề ra, thủ tục hồ sơ kéo dài làm ảnh hưởng đến giải ngân và tiến độ của dự án như cầu Mỏ Vẹt, xây dựng tuyến đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk...

- Việc chuyển đổi mục đích sử dụng đất, chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và thủ tục chặt hạ cây, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường ở một số dự án còn kéo dài về thời gian.

- Tỷ lệ giải ngân kế hoạch đầu tư công ở một số dự án còn đạt tỷ lệ thấp dẫn đến phải xin kéo dài, điều chuyển kế hoạch vốn và gia hạn tiến độ thực hiện.

2.2. Nguyên nhân

a) Nguyên nhân chủ quan

- Các dự án trải dài trên địa bàn toàn tỉnh nên các quy trình thủ tục, kiểm tra, giám sát tại công trường cần phải có sự bao quát, quán xuyên của các Giám đốc quản lý dự án, điều hành dự án và tư vấn giám sát; tuy nhiên vẫn còn một số viên chức và người lao động chưa thật sự chủ động và quyết liệt trong việc thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Việc phối hợp với các Sở, Ban, ngành và địa phương để triển khai công việc ở một số thời điểm còn chưa nhịp nhàng, một số Viên chức và người lao động chưa xây dựng kế hoạch công việc đầy đủ và cụ thể để thực hiện Nghị quyết, kế hoạch và chỉ đạo của cấp trên nên một số nhiệm vụ trọng tâm còn sót việc, tiến độ chưa đạt yêu cầu.

- Việc tự đào tạo, tự học tập để nâng cao trình độ chuyên môn, tìm hiểu các quy định mới để áp dụng vào nhiệm vụ được giao còn một số bị động, chưa đáp ứng được yêu cầu của công việc.

- Các dự án đường Cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc và Bảo Lộc – Liên Khương được triển khai theo phương thức PPP, trong đó các Liên danh nhà đầu tư đề xuất dự án của 02 dự án có nhiệm vụ tương đương với đơn vị chuẩn bị dự án (chủ đầu tư) như: chủ trì lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Báo cáo đánh giá tác động môi trường, Báo cáo nghiên cứu khả thi, điều chỉnh chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng nên tiến độ và chất lượng công việc phụ thuộc rất nhiều vào cách điều hành thực hiện của Nhà đầu tư đề xuất dự án. Do đó, Ban Quản lý dự án Giao thông cũng như các cơ quan và đơn vị có liên quan gặp nhiều khó khăn và bị động trong quá trình triển khai, đặc biệt là đơn đốc Nhà đầu tư đề xuất dự án thực hiện các chỉ đạo của Tỉnh ủy và UBND tỉnh. Đồng thời, trong công tác phối hợp với Nhà đầu tư trong một số thời điểm chưa được chặt chẽ cũng ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện dự án.

b) Nguyên nhân khách quan

- Việc giải ngân vốn đầu tư công chưa đạt như yêu cầu chủ yếu là do công tác giải phóng mặt bằng và chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng: Quy trình thực hiện giải phóng mặt bằng hiện nay khá phức tạp, trải qua nhiều giai đoạn và mất nhiều thời gian; các đơn vị thực hiện công tác GPMB còn thiếu nhân lực để thực hiện nhiệm vụ, công tác lập hệ số điều chỉnh giá đất của các địa phương gặp nhiều khó khăn. Các dự án khi triển khai đều phải chuyển đổi từ đất rừng sang đất giao thông, diện tích chuyển đổi tương đối lớn nên thời gian và thủ tục để lập phương án và trình các Sở, ngành chấp thuận còn kéo dài.

- Trong năm qua, cơ chế chính sách có nhiều thay đổi nên việc triển khai các dự án cũng gặp nhiều khó khăn như Luật Đất đai, Luật Khoáng sản, Luật Đầu thầu...

- Quá trình chuẩn bị đầu tư các dự án phải thực hiện nhiều thủ tục, mất nhiều thời gian để điều chỉnh, bổ sung và hoàn thiện; ngoài ra do đặc điểm của các công trình đường bộ nên điều kiện địa hình, địa chất phức tạp và có nhiều thay đổi, do vậy trong quá trình khảo sát một số đơn vị tư vấn chưa lường hết các rủi ro nên phải điều chỉnh khi thi công; ngoài ra việc khai thác các mỏ vật liệu và bãi thải gặp nhiều khó khăn làm thay đổi cự ly vận chuyển, dẫn đến phải tiến hành điều chỉnh hồ sơ khi tổ chức thi công.

- Năng lực của một số nhà thầu tư vấn vẫn còn hạn chế nên việc lập hồ sơ khảo sát, hồ sơ thiết kế và dự toán còn một số sai sót chưa được phát hiện trong quá trình kiểm tra, thẩm định và phê duyệt, dẫn đến một số công trình phải xử lý kỹ thuật và điều chỉnh thiết kế - dự toán – hợp đồng...

- Đối với 02 dự án Cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc và Bảo Lộc – Liên Khương:

+ Về các quy phạm pháp luật: Nhiều văn bản quy phạm pháp luật vẫn chưa đồng bộ với Luật PPP (như: Luật Lâm nghiệp, Luật Khoáng sản, Luật Bảo vệ môi trường,...), đặc biệt với trường hợp Nhà đầu tư đề xuất dự án; ngoài ra, khi Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch thăm dò, khai thác, chế biến và sử dụng khoáng sản thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 (Quyết định số 866/QĐ-TTg ngày 18/7/2023) có bao gồm ranh giới của dự án nên dẫn đến việc phải xin ý kiến các Bộ ngành Trung ương trước khi thẩm định phê duyệt dự án đầu tư.

+ Để tăng tính hấp dẫn cho 02 Dự án cao tốc, Nhà đầu tư đề xuất dự án đã kiến nghị UBND tỉnh xem xét bổ sung vốn Nhà nước tham gia dự án, áp dụng cơ chế chia sẻ phần giảm doanh thu cho Dự án. UBND tỉnh đã báo cáo đề xuất với Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc bổ sung vốn Ngân sách Trung ương tham gia cho 02 Dự án, áp dụng cơ chế chia sẻ phần giảm doanh thu cho Dự án (các văn bản: số 4796/UBND-KH ngày 13/6/2024, số 5572/UBND-GT ngày 06/7/2024, số 6267/UBND-GT ngày 25/7/2024), đồng thời đề nghị Nhà đầu tư đề xuất dự án thực hiện hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư theo nội dung đã được Tỉnh ủy thông qua tại Nghị quyết 31a/NQ-TU ngày 22/8/2024. Tuy nhiên, tại buổi làm việc với Đoàn Phó Thủ tướng Chính phủ - Trần Hồng Hà (Văn bản số 214/BC-UBND ngày 02/9/2024) và văn bản báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Văn bản số 8679/UBND-GT ngày 11/10/2024) thì UBND tỉnh đã thống nhất tiếp tục triển khai Dự án cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc theo phương án: không tăng vốn Nhà nước, không đề xuất áp dụng cơ chế chia sẻ phần giảm doanh thu. Đối với dự án cao tốc Bảo Lộc – Liên Khương, Tỉnh ủy, UBND tỉnh thống nhất điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn và áp dụng cơ chế chia sẻ phần giảm doanh thu cho Dự án nên dẫn đến phải điều chỉnh chủ trương đầu tư.

+ Dự án là công trình xây dựng theo tuyến đi qua nhiều địa giới hành chính và địa hình, địa chất khác nhau nên điều chỉnh hướng tuyến, thay đổi phương án thiết kế... là điều không thể tránh khỏi; làm phát sinh rất nhiều thủ tục cần phải điều chỉnh như: chuyển đổi mục đích rừng, diện tích và cơ cấu các loại đất mà dự án chiếm dụng. Ngoài ra, do Dự án cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc đi qua địa phận

tỉnh Đồng Nai nên việc thực hiện và hoàn thiện các hồ sơ phải chờ ý kiến xem xét, phê duyệt, thống nhất của tỉnh Đồng Nai trước khi trình các cơ quan Trung ương.

+ Trong thời điểm hiện nay, nền kinh tế thế giới đang có nhiều biến động lớn; các Ngân hàng thương mại ít quan tâm đến các dự án PPP; tổng mức đầu tư của Dự án lớn trong khi đó Nguồn vốn nhà nước tham gia dự án không cao; nên phương án tài chính của Dự án có tính khả thi thấp, chưa đảm bảo lợi ích hài hòa giữa Nhà đầu tư và Nhà nước.

+ Việc thẩm định, phê duyệt hồ sơ Báo cáo đánh giá tác động môi trường, thẩm định hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án cao tốc đoạn Tân Phú – Bảo Lộc phụ thuộc nhiều vào tiến độ thực hiện của các cơ quan Trung ương.

3. Biện pháp khắc phục

- Tiếp tục tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, chủ động hơn nữa trong việc phối hợp giải quyết công việc; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và rà soát kết quả thực hiện; kịp thời xử lý các vướng mắc và đề xuất các giải pháp tháo gỡ.

- Xây dựng kế hoạch thực hiện nhiệm vụ trọng tâm, xây dựng kế hoạch chi tiết từng tuần, tháng, quý... Phân công, giao việc cụ thể, rõ ràng đến từng Viên chức và người lao động để tổ chức thực hiện; thường xuyên kiểm tra, kiểm soát để nâng cao trách nhiệm của tập thể, cá nhân để hạn chế những sai sót trong công tác quản lý, điều hành dự án.

- Nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho cán bộ thông qua các lớp đào tạo và tự đào tạo; chú trọng hơn nữa công tác giáo dục đạo đức của cán bộ viên chức, chấn chỉnh lề lối làm việc, nâng cao ý thức chấp hành nội quy quy chế, nâng cao tinh thần trách nhiệm trong việc thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Tăng cường công tác phối hợp với các Sở, ngành và các đơn vị có liên quan để hoàn thiện các thủ tục đầu tư xây dựng cơ bản; thường xuyên họp giao ban; bám sát chức năng nhiệm vụ được giao và các văn bản chỉ đạo của cấp trên đối với các dự án, đặc biệt là các dự án trọng điểm để thực hiện và báo cáo kịp thời.

- Đặt công tác thi đua – khen thưởng – kỷ luật lên hàng đầu: Kịp thời tuyên dương, khen thưởng các gương điển hình trong thực hiện nhiệm vụ; đồng thời có hình thức kỷ luật nghiêm minh đối với những trường hợp thiếu tinh thần trách nhiệm.

- Tiếp tục triển khai thực hiện kết luận số 01-KL/TW ngày 18/5/2021 của Bộ Chính trị tiếp tục thực hiện chỉ thị số 05-CT/TW đầy mạnh học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh trở thành sinh hoạt thường xuyên, quan trọng của đơn vị;

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả các chỉ đạo của cấp trên, đặc biệt là Chỉ thị số 34-CT/TU, ngày 20/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về phát huy tinh thần trách nhiệm, sự năng động, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm vì lợi ích chung của đội ngũ cán bộ, đảng viên, quyết tâm hoàn thành thắng lợi Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XI và Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII; Chỉ thị số 05/CT-UBND ngày 03/10/2024 của UBND tỉnh về việc nâng cao vai trò, trách nhiệm, chất lượng, hiệu quả tham mưu, đề xuất giải quyết công việc của các cơ quan, địa phương, đơn vị trên địa bàn tỉnh nhằm giải quyết dứt điểm các khó khăn,

vướng mắc, nhiệm vụ tồn đọng và Quyết định số 1397/QĐ-UBND ngày 29/8/2024 của UBND tỉnh Lâm Đồng ban hành Kế hoạch phát động Đợt thi đua cao điểm “Đảng bộ, chính quyền, quân và dân tỉnh Lâm Đồng đoàn kết, quyết tâm vượt qua khó khăn, vươn lên cùng đất nước”.

PHẦN III

PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN NĂM 2025

I. Nhiệm vụ năm 2025

Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh xác định năm 2025 là năm có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, là năm cuối thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2021 – 2025, là năm đại hội đảng bộ các cấp tiến tới Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng; quán triệt, thực hiện có hiệu quả phương châm lãnh đạo, chỉ đạo điều hành năm 2025 là “Nhanh nhạy, năng động, đổi mới, đột phá, tăng tốc, phát triển”.

Thực hiện Thông báo số 108/TB-KHĐT ngày 16/12/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Lâm Đồng về việc thông báo kế hoạch đầu tư công năm 2025 do Ban Quản lý dự án giao thông quản lý, đơn vị xây dựng kế hoạch chuyên môn trọng tâm như sau:

Đơn vị: triệu đồng

Nguồn vốn	Kế hoạch vốn 2025	Dự kiến giải ngân
Nguồn ngân sách địa phương	350.000	>95%
Nguồn ngân sách Trung ương	405.950	>95%
Tổng cộng	790.950	>95%

Kế hoạch vốn nói trên chưa bao gồm nguồn vốn của dự án cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc và Bảo Lộc – Liên Khương (bố trí 3.359.684.000 triệu đồng) và nguồn vốn của các dự án năm 2024 không giải ngân hết chuyển sang năm 2025.

1. Các dự án đang triển khai thực hiện: Tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc các dự án đang triển khai thực hiện như sau

- Nâng cấp, mở rộng đèo Prenn, thành phố Đà Lạt: Bàn giao cho UBND thành phố Đà Lạt quản lý, khai thác trong quý I/2025 để kiểm toán và quyết toán trong quý II/2025.

- Cầu Mỏ Vẹt: Đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành công trình trong quý I/2025 và quyết toán trong quý II/2025.

- Đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận và tuyến đường ĐT.722 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Đắk Lắk: Bàn giao toàn bộ mặt bằng cho nhà thầu trong tháng 02/2025; đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh công tác xây lắp để bù tiến độ bị chậm và hoàn thành công trình trong năm 2025.

- Cải tạo thay thế 5 cầu yếu: Đôn đốc các nhà thầu triển khai hoàn thành toàn bộ các cầu trước 31/05/2025.

- Đường Cam Ly – Phước Thành: Bàn giao toàn bộ mặt bằng cho nhà thầu trong quý I/2025; đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh công tác xây lắp để bù tiến độ bị chậm và hoàn thành công trình trong năm 2025.

- Dự án Nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ Km0+000 đến Km 16+600: Bàn giao toàn bộ mặt bằng cho nhà thầu trong quý I/2025; đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh công tác xây lắp để bù tiến độ bị chậm và hoàn thành công trình trong năm 2025.

2. Các dự án khởi công mới

- Đường cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc: Phê duyệt dự án đầu tư trong tháng 01/2025, lựa chọn nhà đầu tư và khởi công dự án trong quý II/2025.

- Đường cao tốc Bảo Lộc – Liên Khương: Phê duyệt dự án đầu tư trong tháng 01/2025, lựa chọn nhà đầu tư và khởi công dự án trong quý II/2025.

3. Các dự án chuẩn bị đầu tư

- Dự án Nâng cấp đường nối từ đường ĐT.725, huyện Bảo Lâm, Lâm Đồng - đến ranh giới Đắc Nông: Trình báo cáo nghiên cứu khả thi trong quý II/2025 và thực hiện các bước tiếp theo để khởi công khi có đủ điều kiện.

- Đường Prenn – Xuân Thọ: Trình báo cáo nghiên cứu khả thi trong quý II/2024 và thực hiện các bước tiếp theo để khởi công khi dự án được bố trí vốn.

- Các dự án: Nâng cấp, cải tạo đường ĐT.721 đoạn Km16+600 đến Km49+500; Xây dựng tuyến đường ĐT.729 kết nối tỉnh Lâm Đồng với tỉnh Bình Thuận; Đầu tư xây dựng tuyến đường nối đô thị Thạnh Mỹ - Liên Nghĩa và Dự án xây dựng nâng cấp các đoạn tuyến đường ĐT.725, tỉnh Lâm Đồng: Lập chủ trương đầu tư để trình Hội đồng nhân dân tỉnh trong quý I/2025, trình Báo cáo nghiên cứu khả thi trong quý II/2025 và thực hiện các bước tiếp theo để khởi công khi có đủ điều kiện.

II. Nhiệm vụ cụ thể

- Hoàn thành nhiệm vụ kế hoạch được giao năm 2025, trong đó các dự án do Ban Quản lý dự án giao thông làm chủ đầu tư và điều hành dự án phải đảm bảo về chất lượng và tiến độ.

- Giải ngân vốn đầu tư công năm 2025 đạt tỷ lệ cao hơn mức trung bình chung của tỉnh.

- Thực hiện quyết toán các dự án hoàn thành đúng quy định.

- Thực hiện thu chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn giám sát các dự án do UBND tỉnh giao nhiệm vụ chủ đầu tư và điều hành dự án dự kiến khoảng 8,3 tỷ đồng. Lập, phê duyệt và thực hiện dự toán thu chi kinh phí QLDA trên tinh thần tiết kiệm và đảm bảo thực hiện đầy đủ chế độ, chính sách; chi trả kịp thời các khoản phúc lợi, tiền lương, thu nhập tăng thêm ... theo quy định cho Viên chức và người lao động.

- Tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho Viên chức và người lao động (dự kiến tháng 07/2025).

- Thực hiện tốt Kế hoạch số 03-KH/BCĐ ngày 12/12/2024 của Ban chỉ đạo tổng kết việc thực hiện Nghị quyết 18-NQ/TW về triển khai, định hướng sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị đảm bảo tin gọn, hiệu lực, hiệu quả, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong thời kỳ mới; theo đó, sáp nhập Ban Quản lý dự án ĐTXD công trình dân dụng công nghiệp (trực thuộc Sở Xây dựng) và Ban Quản lý dự án ĐTXD công trình Nông nghiệp - Phát triển nông thôn (trực thuộc Sở Nông nghiệp và PTNT) vào Ban Quản lý dự án giao thông để hình thành 01 Ban kỹ thuật chuyên ngành đầu tư xây dựng công trình giao thông, dân dụng và công nghiệp, nông nghiệp và phát triển nông thôn trực thuộc UBND tỉnh.

III. Giải pháp thực hiện

Để hoàn thành kế hoạch, đạt được các mục tiêu đề ra cần thực hiện tốt các giải pháp cụ thể sau:

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ về kỷ luật, kỷ cương, nâng cao ý thức trách nhiệm, khơi dậy khát vọng phát triển, đổi mới, sáng tạo của đội ngũ viên chức và người lao động trong cơ quan, đơn vị để thực hiện thắng lợi Nghị quyết của Chi bộ và Nghị quyết của cấp trên.

- Xây dựng kế hoạch thực hiện nhiệm vụ trọng tâm, xây dựng kế hoạch chi tiết cho từng công việc, từng dự án. Thường xuyên kiểm tra, kiểm soát để nâng cao trách nhiệm của tập thể, cá nhân để hạn chế những sai sót trong công tác quản lý, điều hành dự án. Tăng cường công tác chỉ đạo, bám sát kế hoạch; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và rà soát kết quả thực hiện; kịp thời xử lý các vướng mắc và đề xuất các giải pháp tháo gỡ.

- Kiện toàn, sắp xếp tổ chức; chuẩn hóa nhân sự và có kế hoạch đào tạo đội ngũ Viên chức và người lao động nhằm đáp ứng được yêu cầu theo chức năng, nhiệm vụ sau khi hoàn thành việc sáp nhập; đảm bảo bộ máy tinh gọn, cơ cấu hợp lý và vận hành hiệu quả; thực hiện chế độ, chính sách cho các đối tượng thực hiện tinh giản biên chế theo quy định. Viên chức và người lao động cần tích cực học tập nâng cao kiến thức, nghiệp vụ nhằm nắm bắt kịp thời các quy định trong công tác quản lý chuyên ngành

- Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương, các Bộ, các Sở, ban ngành để tìm giải pháp đẩy nhanh công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng các dự án.

- Chính quyền và các đoàn thể phối hợp chặt chẽ để lãnh đạo Viên chức và người lao động thực hiện tốt công tác chuyên môn; duy trì, giữ gìn truyền thống đoàn kết nội bộ, phát huy tốt tinh thần tương thân, tương ái, góp phần thi đua hoàn thành tốt nhiệm vụ của đơn vị; chấp hành tốt các chủ trương, đường lối chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước;

- Đẩy mạnh việc chuyển đổi số và ứng dụng khoa học công nghệ trong thực hiện nhiệm vụ, nâng cao công tác cải cách thủ tục hành chính;

- Tiếp tục phát huy hiệu quả hệ thống nội quy, quy chế... nhất là quy chế dân chủ tại đơn vị nhằm tăng cường công tác kiểm tra, giám sát và thực hiện quyền dân chủ của Viên chức và người lao động trong công tác quản lý, điều hành của đơn vị.

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả các chỉ đạo của cấp trên, đặc biệt là Chỉ thị số 34-CT/TU, ngày 20/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về phát huy tinh thần trách nhiệm, sự năng động, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm vì lợi ích chung của đội ngũ cán bộ, đảng viên, quyết tâm hoàn thành thắng lợi Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XI và Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII; Chỉ thị số 05/CT-UBND ngày 03/10/2024 của UBND tỉnh về việc nâng cao vai trò, trách nhiệm, chất lượng, hiệu quả tham mưu, đề xuất giải quyết công việc của các cơ quan, địa phương, đơn vị trên địa bàn tỉnh nhằm giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc, nhiệm vụ tồn đọng và Quyết định số 1397/QĐ-UBND ngày 29/8/2024 của UBND tỉnh Lâm Đồng ban hành Kế hoạch phát động Đợt thi đua cao điểm “Đảng bộ, chính quyền, quân và dân tỉnh Lâm Đồng đoàn kết, quyết tâm vượt qua khó khăn, vươn lên cùng đất nước”.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ, giải pháp của Kế hoạch số 8376/KH-UBND ngày 03/10/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng, Quyết định số 693/QĐ-TTg ngày 17/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Kết luận số 72-KL/TW ngày 23/02/2024 của Bộ Chính trị về tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại.

Trên đây là báo cáo tổng kết đánh giá tình hình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2024 và phương hướng nhiệm vụ năm 2025 của Ban Quản lý dự án giao thông Lâm Đồng, tập thể Viên chức và người lao động quyết tâm hoàn thành tốt các chỉ tiêu đã đề ra, góp phần hoàn thành tốt nhiệm vụ của cấp trên giao./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh LĐ (báo cáo);
- Sở KH-ĐT (báo cáo);
- Ban GD, các TP thuộc Ban QLDA;
- Công đoàn, chi đoàn cơ sở Ban QLDA;
- Trang TTĐT Ban;
- Lưu: VT.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thanh Chương