|  |  |
| --- | --- |
| UBND TỈNH LÂM ĐỒNG  **BAN QLDA GIAO THÔNG** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự Do – Hạnh Phúc** |
| Số: /TB-BQLDA | *Lâm Đồng, ngày tháng năm 2024* |

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH**

Kính gửi:

- UBND các huyện: Đạ Huoai và Đạ Tẻh;

- Các Sở: Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn, Kế hoạch Đầu tư, Xây dựng;

- Điện lực Lâm Đồng;

- Điện lực các huyện: Đạ Huoai và Đạ Tẻh;

- Công ty Cổ phần Cấp thoát nước Lâm Đồng;

- Các đơn vị Viễn thông: Trung tâm kinh doanh VNPT – Lâm Đồng, Viettel Lâm Đồng, Mobifone Lâm Đồng;

- Liên danh Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ Khánh Hòa – Công ty TNHH Tân Khánh Hòa KH.

Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh Lâm Đồng báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

**1. Tên công trình:** Nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn Km0+000 đến Km16+600, huyện Đạ Huoai và huyện Đạ Tẻh.

**2. Địa điểm xây dựng:** Huyện Đạ Huoai và huyện Đạ Tẻh, tỉnh Lâm Đồng.

**3. Chủ đầu tư**: Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Lâm Đồng.

- Địa chỉ liên hệ: Tầng 05, Trung tâm Hành chính tỉnh Lâm Đồng – 36 Trần Phú – TP. Đà Lạt – tỉnh Lâm Đồng.

- Số điện thoại liên hệ: 0263.3822117.

**4. Tên và số điện thoại cá nhân phụ trách trực tiếp:**

Ông Hà Văn Tuấn Khoa, số điện thoại 0902 397 789.

**5. Quy mô hạng mục công trình, công trình xây dựng:**

Tổng chiều dài đoạn tuyến đầu tư 16,475Km, có điểm đầu: Km0+000 (Ngã ba Madaguôi, huyện Đạ Huoai, giao QL.20 tại Km77+800) điểm cuối: Lý trình Km16+600 (qua cầu Đạ Tẻh thuộc thị trấn Đạ Tẻh, huyện Đạ Tẻh).

5.1. Phần đường: Tuyến đường được đầu tư theo tiêu chuẩn đường cấp III miền núi (TCVN 4054-2005), tuy nhiên để hạn chế giải phóng mặt bằng nên có châm chước yếu tố hình học một số đoạn tuyến, quy mô cụ thể như sau:

a. Quy mô mặt cắt ngang:

- Đoạn qua thị trấn Madaguôi Km0+00 - Km2+130

+ Bề rộng nền đường : = 24.0m.

+ Bề rộng mặt đường : = 16.0m (gồm lề gia cố mỗi bên 1.75m).

+ Vỉa hè : = 8.0m (mỗi bên 4m).

- Đoạn Km2+130– Km16+600

+ Bề rộng nền đường : = 15.5m.

+ Bề rộng mặt đường : = 14.5m (gồm lề gia cố mỗi bên 01m).

b. Kết cấu mặt đường thiết kế với mô đun đàn hồi Eyc=160Mpa, cụ thể như sau:

- Kết cấu mặt đường làm mới, mở rộng và lề gia cố: Gồm lớp móng cấp phối đá dăm dày 65cm, bên trên thảm 02 lớp bê tông nhựa (C19 dày 7cm và C12.5 dày 5cm).

- Kết cấu mặt đường tăng cường trên mặt đường cũ:

+ Các đoạn Edc≥159.5Mpa: Lớp bù vênh bê tông nhựa C12.5, bên trên thảm nhựa C12.5 dày 7cm (đoạn qua thị trấn Madaguôi).

+ Các đoạn có 159.5Mpa>Edc≥138.5Mpa: Lớp bù vênh bê tông nhựa C19, bên trên thảm 02 lớp bê tông nhựa (C19 dày 7cm và C12.5 dày 5cm).

+ Các đoạn có 138.5Mpa>Edc≥102.5Mpa: Lớp bù vênh hỗn hợp nhựa bán rỗng 25, bên trên thảm hỗn hợp nhựa bán rỗng 25 dày 10cm và 02 lớp bê tông nhựa (C19 dày 7cm và C12.5 dày 5cm).

+ Các đoạn có 102.5Mpa>Edc≥90Mpa: Lớp bù vênh cấp phối đá dăm Dmax25, bên trên lớp cấp phối đá dăm Dmax25 dày 18cm và 02 lớp bê tông nhựa (C19 dày 7cm và C12.5 dày 5cm).

c. Thoát nước dọc: Mương hộp chữ U, mương hình thang bằng tấm bê tông xi măng lắp ghép, kết hợp với mương đất hình thang, thoát nước qua đường ngang bằng cống hộp.

d. Hệ thống thoát nước ngang: Tận dụng lại hệ thống cống hiện hữu trên tuyến còn sử dụng tốt; đồng thời thiết kế mới cống tròn, cống hộp bằng bê tông cốt thép tại một số vị trí phù hợp với địa hình và đảm bảo thoát nước theo lưu lượng tính toán.

e. Công trình phòng hộ: Xây dựng tường chắn taluy dương và tường chắn taluy âm bằng bê tông, bê tông cốt thép để đảm bảo ổn định nền đường và hạn chế diện tích chiếm dụng của công trình.

f. An toàn giao thông: Bố trí cọc tiêu, sơn đường, rào hộ lan và biển báo hiệu đường bộ theo quy định tại QCVN 41:2019/BGTVT.

g. Vỉa hè đoạn qua thị trấn Madaguôi: Mặt vỉa hè được lát gạch terrazzo, kích thước (30x30x3)cm, bên dưới là lớp vữa xi măng M100 dày 2cm trên lớp đệm bê tông đá 2x4 M150 dày 10cm; bó vỉa bằng bê tông đá 1x2 M250 đổ tại chỗ, bó lề bằng bê tông đá 1x2 M200.

5.2. Phần cầu: Làm mới tứ nón bằng bê tông cốt thép, sửa chữa, thảm bê tông nhựa đường đầu cầu, mặt cầu, thay thế khe co giãn, sơn lan can, an toàn giao thông theo QCVN 41:2019/BGTVT.

**6. Nhà thầu thi công:** Liên danh Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ Khánh Hòa – Công ty TNHH Tân Khánh Hòa KH.

**7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành:**

- Ngày khởi công: 03/8/2024.

**-** Ngày hoàn thành (dự kiến): 26/12/2025.

Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh Lâm Đồng thông báo đến quý cơ quan, đơn vị được biết trong phối hợp quản lý, di dời hạ tầng kỹ thuật; tổ chức đấu nối hạ tầng đồng bộ và đảm bảo thuận tiện trong việc lưu thông của nhân dân trong thời gian thi công công trình./.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Nơi nhận:* -** Như trên; - UBND tỉnh Lâm Đồng (để b/c);  - Trang thông tin điện tử Ban; - Lưu: VT, P.ĐHDA. |  | **KT. GIÁM ĐỐC**  **PHÓ GIÁM ĐỐC**  **Võ Ngọc Minh Phát** |