|  |  |
| --- | --- |
| UBND TỈNH LÂM ĐỒNGSỞ GIAO THÔNG VẬN TẢISố: /BC-SGTVT | CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAMĐộc lập - Tự do - Hạnh phúc*Lâm Đồng, ngày tháng 12 năm 2024* |

# BÁO CÁO (Dự thảo)

Đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.725 đoạn qua trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt

## Kính gửi:

## - Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng;

## - Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Lâm Đồng.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc Phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 1202/QĐ-UBND ngày 24/6/2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng về việc Phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải Lâm Đồng đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ các Quyết định của UBND thành phố Đà Lạt: số 1466/QĐ-UBND ngày 13/6/2011 về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt; và số 401/QĐ-UBND ngày 27/02/2012 về việc phê duyệt quy hoạch chung xây dựng nông thôn mới xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt;

Sở Giao thông vận tải trình UBND tỉnh Lâm Đồng và Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.725 đoạn qua trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt với các nội dung như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.725 đoạn qua trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân tỉnh Lâm Đồng.

5. Chủ đầu tư: Sở Giao thông tỉnh Lâm Đồng.

6. Địa điểm xây dựng: xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 160.857 triệu đồng.

Nguồn vốn đầu tư và mức vốn đầu tư theo từng nguồn, phân kỳ đầu tư sử dụng nguồn vốn theo thời gian cụ thể như sau:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Năm | Nguồn vốn NSTW (triệu đồng) | Nguồn vốn NS Tỉnh (triệu đồng) | Nguồn vốn khác (triệu đồng) |
| Năm 2024 | 0 | 857 | 0 |
| Năm 2025 | 0 | 160.000 | 0 |
| Cộng | 0 | 160.857 | 0 |

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024 - 2025.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1.1. Sự cần thiết đầu tư: Việc đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.725 đoạn qua trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt nhằm mở rộng cửa ngõ ra vào trung tâm thành phố Đà Lạt, đáp ứng được nhu cầu đi lại của người dân; từng bước hoàn thiện quy hoạch đô thị khu vực trung tâm xã Tà Nung; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương nói riêng và tỉnh Lâm Đồng nói chung.

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư:

Thành phố Đà Lạt là một trong những trung tâm du lịch của nước ta, thường xuyên tập trung lượng lớn du khách, đặc biệt vào các dịp lễ tết gây quá tải về giao thông.

Tuyến đường ĐT.725 đoạn qua trung tâm xã Tà Nung là cửa ngõ ra vào thành phố Đà Lạt, qua khu vực đông dân cư, hiện trạng được đầu tư với quy mô đường cấp IV-miền núi (B nền =7,5m, B mặt = 5,5m), hiện nay mặt đường đã hư hỏng, xuống cấp gây mất an toàn giao thông và chưa đáp ứng được nhu cầu lưu thông và vận tải hàng hóa trong khu vực, đặc biệt vào các dịp lễ tết. Mặt khác, đoạn tuyến qua trung tâm xã được quy hoạch là đường có quy mô lộ giới 27m theo các Quyết định của UBND thành phố Đà Lạt: số 1466/QĐ-UBND ngày 13/6/2011 về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt; và số 401/QĐ-UBND ngày 27/02/2012 về việc phê duyệt quy hoạch chung xây dựng nông thôn mới xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt.

Hiện nay, UBND thành phố Đà Lạt, UBND xã Tà Nung đã tổ chức họp, lấy ý kiến nhân dân về việc mở rộng đoạn tuyến ĐT.725 qua trung tâm xã Tà Nung, vận động giải phóng mặt bằng trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ. Đa số người dân đồng thuận vớchủ trương mở rộng đường, một số hộ dân đã chủ động di dời giải tỏa công trình, vật kiến trúc trong phạn vi đất hành lang an toàn đường bộ. Theo đó, việc triển khai thực hiện dự án tương đối thuận lợi trong công tác GPMB. (*Đính kèm Tờ trình số 1276/TT-UBND ngày 05/12/2024 của UBND xã Tà Nung, và Văn bản số 8968/UBND-QLĐT ngày 10/12/2024 của UBND thành phố Đà Lạt*).

1.3. Sự phù hợp với quy hoạch và kế hoạch đầu tư: Việc Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.725 đoạn qua trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt nhằm từng bước hoàn thiện quy hoạch đô thị khu vực trung tâm xã Tà Nung theo các Quyết định của UBND thành phố Đà Lạt: số 1466/QĐ-UBND ngày 13/6/2011 về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt; và số 401/QĐ-UBND ngày 27/02/2012 về việc phê duyệt quy hoạch chung xây dựng nông thôn mới xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt.

Đối chiếu với các Quy hoạch của UBND thành phố Đà Lạt nói trên, đoạn qua trung tâm xã Tà Nung (Từ lý trình Km7+700 đến Km9+800, dài 2,1Km): Quy hoạch lộ giới 27m, quy mô mặt cắt ngang: 7,5mx2 + 1.0m (dải phân cách giữa) + 5,5mx2 (vỉa hè) = 27m; và theo Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải Lâm Đồng đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 theo Quyết định số 1202/QĐ-UBND ngày 24/6/2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng, đường tỉnh ĐT.725 được quy hoạch với quy mô tối thiểu đường cấp IV – miền núi. Theo đó, đoạn 1 (lý trình từ Km7+700 đến Km9+800, dài 2,1Km) đề xuất quy mô mặt cắt ngang đầu tư: 7,5mx2 + 1.0m (dải phân cách giữa) + 3,0mx2 (vỉa hè) = 22m, đoạn 2 (lý trình từ Km9+800 đến Km10+400, dài 0,6Km) đề xuất quy mô mặt cắt ngang đầu tư: 3mx2 + 1,5mx2 lề (trong đó lề gia cố mỗi bên rộng 1m) là cơ bản phù hợp với quy hoạch. Riêng đoạn 1, đầu tư mặt đường đảm bảo quy mô quy hoạch (7,5mx2 + 1.0m), vỉa hè mỗi bên rộng 3m nhỏ hơn bề rộng quy hoạch là 5,5m, nhằm giảm phạm vi chiếm dụng, giảm diện tích giải phóng mặt bằng và phù hợp với nhu cầu thực tế về diện tích vỉa hè.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu: Việc đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.725 đoạn qua trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt nhằm mở rộng cửa ngõ ra vào trung tâm thành phố Đà Lạt, đáp ứng được nhu cầu đi lại của người dân; từng bước hoàn thiện quy hoạch đô thị khu vực trung tâm xã Tà Nung; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương nói riêng và tỉnh Lâm Đồng nói chung.

2.2. Quy mô:

Đầu tư Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.725 đoạn qua trung tâm xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt cơ bản bám theo hướng tuyến hiện hữu với tổng chiều dài 2,7Km từ lý trình Km7+700 đến Km10+400.

2.2.1. Phần đường:

\* Đoạn 1 (Khu vực đông dân cư): Từ lý trình Km7+700 đến Km9+800, dài 2,1Km: Thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị TCVN 13592:2022, Vtk= 40Km/h, bám theo đường hiện trạng, cụ thể:

+ Quy mô mặt cắt ngang: 7,5mx2 + 1.0m (dải phân cách giữa) + 3mx2 (vỉa hè) = 22m.

- Mặt đường: Sử dụng mặt đường cấp cao A1 với mô đun đàn hồi tối thiểu: Eyc ≥ 147Mpa.

- Vỉa hè: Lát gạch Terrazo.

- Đầu tư hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, công trình phòng hộ nền đường.

- Thiết kế mới hệ thống chiếu sáng.

- Công trình phòng hộ: thiết kế hệ thống công trình phòng hộ (kè chắn, ốp mái...) đảm bảo ổn định nền đường.

- Hệ thống an toàn giao thông được đầu tư theo các quy chuẩn hiện hành.

\* Đoạn 2 (Khu vực ít dân cư): Từ lý trình Km9+800 đến Km10+400, dài 0,6Km: Thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp IV – miền núi (TCVN 4054:05), Vtk= 40Km/h, cơ bản bám theo tim đường hiện trạng có nắn chỉnh tuyến cục bộ đảm bảo êm thuận, cụ thể:

+ Quy mô mặt cắt ngang: 3,0mx2 + 1,5mx2lề (trong đó lề gia cố mỗi bên rộng 1m) = 9m.

- Mặt đường: Sử dụng mặt đường cấp cao A1 với mô đun đàn hồi tối thiểu: Eyc ≥ 147Mpa. Phần lề gia cố có kết cấu giống kết cấu mặt đường.

- Đầu tư hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, công trình phòng hộ nền đường.

- Công trình phòng hộ: thiết kế hệ thống công trình phòng hộ (kè chắn, ốp mái...) đảm bảo ổn định nền đường.

- Hệ thống an toàn giao thông được đầu tư theo các quy chuẩn hiện hành.

2.2.2. Phần cầu: Xây dựng mới 01 cầu BTCT tại Km10+210, cụ thể như sau:

- Tải trọng thiết kế HL93. Khổ cầu: 0,5m + 9m + 0,5m = 10m.

- Kết cấu nhịp: 01 nhịp dầm giản đơn I33m, BTCT dự ứng lực.

- Mố cầu bằng BTCT, đặt trên hệ móng cọc khoan nhồi đường kính cọc D1000.

2.3. Địa điểm: xã Tà Nung, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

2.4. Phạm vi đầu tư: Đoạn tuyến có điểm đầu tại Km7+700, điểm cuối tại Km10+400 thuộc đường tỉnh ĐT.725.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

- Dự kiến tổng mức đầu tư: 160.857.000.000 đồng (một trăm sáu mươi tỷ, tám trăm năm mươi bảy triệu đồng).

- Cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn: Ngân sách tỉnh.

- Việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng cân đối huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả:

 - Dự kiến tiến độ thực hiện dự án: Năm 2024 - 2025.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

5.1. Sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện: 160.857 triệu đồng.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| STT | Khoản mục chi phí | Kinh phí (triệu đồng) |
| 1 | Chi phí GPMB | 26.316 |
| 2 | Chi phí xây dựng | 104.002 |
| 3 | Chi phí QLDA, TVĐT, CPK | 6.950 |
| 4 | Chi phí dự phòng | 23.589 |
| 5 | Tổng mức đầu tư | 160.857 |

5.2. Chi phí vận hành sau khi hoàn thành: Vốn Quỹ bảo trì đường bộ.

6. Phân tích đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

6.1. Phân tích đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội: Đầu tư dự án sẽ có tác động qua lại đối với môi trường, bao gồm cả tác động tích cực và tác động tiêu cực. Việc loại trừ hoặc giảm thiểu các tác động tiêu cực, thúc đẩy các tác động tích cực đến môi trường xã hội phụ thuộc rất nhiều vào công tác xác định và đánh giá đúng ảnh hưởng của tác động đó. Với đặc điểm địa hình và dân sinh trên khu vực, việc nghiên cứu đánh giá tác động của công trình đối với môi trường xung quanh sẽ được xem xét chủ yếu ở hai lĩnh vực: tự nhiên và kinh tế - xã hội.

6.2. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: Việc đầu tư xây dựng công trình sẽ tạo điều kiện việc vận chuyển hành khách và hàng hóa trên tuyến đường được thuận lợi hơn, tạo mạng lưới giao thông đồng bộ góp phần phát triển kinh tế địa phương và đảm bảo an ninh quốc phòng, góp phần thúc đẩy kết nối giao thương giữa Lâm Đồng và tỉnh Đắk Nông.

7. Các giải pháp tổ chức thực hiện: Theo quy định hiện hành.